

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke L I N C O L N		Typ PREMIERE / Hardtop *		Modell- jahr 1958		Typenschlüssel-Nr. 2' 5 2 2																																																			
Merkmale "PREMIERE" seitlich an hinteren Kotflügeln																																																											
Antriebsstoff Benzin						Anzahl Zyl. 8																																																					
Hersteller des Fahrzeugteils LINCOLN Division of FORD Motor Company, USA - Montage Antwerpen																																																											
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts oben auf Längsträger und links a/oberer Quertraverse, (**)																																																											
Motor-Nr. eingeschlagen Vorne auf Stirnwand des rechten Motorblocks (**)																																																											
Motor-Typ V - 8 / 90° - 299 PS																																																											
Lage des Motors vorne		Motorismas -																																																									
Zyl.-inhalt 7'045 cm³		Anhängerbremse -		Aussonnmaße in mm																																																							
Takte 4		Getriebsart automatisch (***)		Seilw./Spill -		Länge 5'820																																																					
Kühlung Wasser		Anzahl Verzärtelungs 3		Zuehaken -		Breite 2'030																																																					
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang -		Spur V. 1'550		Höhe 1'520																																																					
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 175 km/h		Spur H. 1'550		Radstand 3'330																																																					
Anzahl Reifen 4		Differenzialsperre -		Wendekreis 13.30/13.60		Überhang H. 1'550																																																					
Fußbremse Hydraul. IB.-Bremsen mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder																																																											
Handbremse Mechan. IB.-Bremsen (Pedal-Bedienung m/Auslöseknopf), a/Hinterräder																																																											
Gewichte																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>vorn</th> <th>hinten</th> <th>Total</th> <th>Bereitung</th> <th>vorn</th> <th>hinten</th> <th>Stk</th> <th colspan="2">Innenmaße in mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Iscr</td> <td>1'260</td> <td>1'055</td> <td>2'315</td> <td>Einaxlen</td> <td>9.00-14</td> <td>9.00-14</td> <td>6 Ply</td> <td>Länge</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>194</td> <td>331</td> <td>525</td> <td>Procu-Tragk.</td> <td>720</td> <td>720</td> <td>Tubeless</td> <td>Breite</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Gesamtgew.</td> <td>1'454</td> <td>1'386</td> <td>2'840</td> <td>Dr.-Auflegstl.</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>oder</td> <td>Höhe</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Fabrikgarant.</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Soez. Bodendr.</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>"Nylon"</td> <td>Höhe Scheitel</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											vorn	hinten	Total	Bereitung	vorn	hinten	Stk	Innenmaße in mm		Iscr	1'260	1'055	2'315	Einaxlen	9.00-14	9.00-14	6 Ply	Länge	-	Nutzlast	194	331	525	Procu-Tragk.	720	720	Tubeless	Breite	-	Gesamtgew.	1'454	1'386	2'840	Dr.-Auflegstl.	-	-	oder	Höhe	-	Fabrikgarant.	-	-	-	Soez. Bodendr.	-	-	"Nylon"	Höhe Scheitel	-
	vorn	hinten	Total	Bereitung	vorn	hinten	Stk	Innenmaße in mm																																																			
Iscr	1'260	1'055	2'315	Einaxlen	9.00-14	9.00-14	6 Ply	Länge	-																																																		
Nutzlast	194	331	525	Procu-Tragk.	720	720	Tubeless	Breite	-																																																		
Gesamtgew.	1'454	1'386	2'840	Dr.-Auflegstl.	-	-	oder	Höhe	-																																																		
Fabrikgarant.	-	-	-	Soez. Bodendr.	-	-	"Nylon"	Höhe Scheitel	-																																																		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. - Anzahl Türen 2 oder 4 (*)																																																											
Lenkung: Lage Links - m/hydr. Lenkhilfe		Motor-Marko LINCOLN		Steuer-PS 35,875/299																																																							
Bohrung 109,22		Hub 93,98																																																									
Karosserie-Form Limousine ohne Mittelposten (SAE)																																																											
Zahl der Plätze: Total 5 - 7 (vorn 2-3		Plätze - hinten 3-4)		Stehplätze -																																																							
Sitzverstell		Sitzverstell																																																									

****)

Scheinw. Marke	4/ 2 europ. asym. +2 Sealed Beam	Fahrlichtungsanlage	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	****)	V= komb. m/Markierl. (w) - H= komb. m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ unten in Stosstange	Scheitlenwischer	2/ Vakuum
Wahllampe	-	Warnverrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Rückblitzregler	2/ Mitte, innen & aussen links
Rückstrahler	2/ a/Schlusslichter aufgesetzt	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker	Kühlerflügel	Verzierung mit Marken-Emblem vorne
Kontrollschleifenschaltung	1/ in Stosstange für hohes	Schild	[a/ Motorhaube §§)
Rückfahrlicht	2/ neben Schlusslichter		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmleistung	80 Phcn dB bei 4'800 U/min.	- Auspuffrohre nach hinten geführt.	*****)

Bemerkungen und Ausnahmen

- §) Bereifung: Fahrzeug muss in jedem Falle mit 6-Ply od. Nylon-Reifen versehen sein.
- §§) Kühlerfigur: Muss inkl. Grundsockel entfernt werden, da gefährlich (KS. EJPD
(Oberer Windschutzscheibenrahmen: schaffkantig. [v.16.3.1956]
Vorläufig toleriert.)
- *) Karosserie-Ausführungen: 57 B HARD TOP (Landau) = Limous. 4-türig o/Mittelpfosten
63 B HARD TOP (Coupé) = Limous. 2-türig o/Mittelpfosten
- ***) Vorziffer zu Fahrgestell- & Motor-Nummer: "H.8 ABX ..."
- ****) Automat. TURBO-DRIVE Kraftübertragung: (Drehmomentwandler mit 3-Gang Planeten-
Getriebe) mit mechanischer Verriegelung in Stellung "P"
- *****) Scheinwerfer: 4, zulässig gem. KS. EJPD vom 13.9.1957
Inneres Paar : Sealed Beam "TUNGSOL" (nur Fernlicht)
Aeusseres Paar : Europ. Einsätze mit asymetr. Duplo-Abblendung
- ******) Auspuffaustritt: Die Auspuffrohr-Enden dürfen nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungskommission