

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr		Typenschild-Nr.	
Personenwagen		MERCURY		MONTREY Limousine *)		1958		2'521 - F	
				m/Mercomatic-Getriebe					
Merkmale "MONTREY" seitl. a/vord. Kotflügeln: - MERCOMATIC-Kraftübertragung -									
"H.8 ABX..." = Vorziff. zu Chassis- & Motor-Nr. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8									
Hersteller des Fahrzeugteils MERCURY - Division of FORD Motor Company (USA) - Montage Antwerpen									
Fahrerstell-Nr. eingeschlagen Rechts, oben a/Längsträger, unterhalb Auspuff-Sammelrohr									
Motor-Nr. eingeschlagen Vorne, an Stirnwand des rechten Motorblockes.									
Motor-Typ V - 8 / 90° (L.C. - Kit)									
Lage des Motors vorne		Motorbremse -							
Zyl.-inhalt 6'281 cm³		Anhängerbremse -		Auslenkarm in mm					
Fakts 4		Getriebeart automatisch **)		Solla./Spill -		Länge 5'420			
Kühlung Wasser		Anzahl Ventile/Zylinder 3		Zughefen -		Drehz. 2'000/ 2'050			
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang -		Spur V. 1'510		Nähe 1'430			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 170 km/h		Spur H. 1'490		Radstand 3'100			
Anzahl Rellen 4		Differenzialgerste -		Wendekreis 12.35/14.55		Überhang H. 1'450			
Furchbremse Hydraulische Innenbackenbremse m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder									
Handbremse Mechanische IB.-Bremse, Kabelzug, (Pedalbetätigung m/Auslöseknopf) a/HR									
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten Sv. Innenmaße in mm	
Leer		1'120 830		1'950		Dünnscheiben 8.00-14 8.00-14		6 Ply 9) Länge -	
Nutzlast		191 234		525		Pneu-Tragk. 670 670		Tubeless Breite -	
Gesamtgew.		1'311 1'164		2'475		Br.-Auflagefl. - -		oder Höhe -	
Fabrikgerüst		- -		5		Spez. Besendr. - -		"Nylon" Höhe Sattel -	
Fabrikgerüst nach Gesamtgerüstgew. -				Anzahl Türen 2 oder 4 *)					
Lenkung: Lage		links - m/hydr. Lenkhilfe		Motor-Marko MERCURY					
Schwung		109,22		Hub 83,82		Steuer-PS 31,995/ 25%			
Karosserie-Form Limousine ohne Mittelpfosten (PHAETON = Faux-Cabriolet) *) (SAE)									
Zahl der Plätze: Total		5 - 7 (vorn 2-3 hinten 3-4)						Sitzplätze -	
Sitzverf. -		Sitzwagen -							

Scheinw. Marks	4/ 2 europ. asym. +2 Sealed Beam	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	***)	V= komb. m/Markierl.(w) H= komb. n/Stopl.(rot)
Markleuchter	2/ in Frontverschaltung	Scheinwerfer	2/ Vakuum
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Rückblitzleuchte	1/ Mitte. innen. oben
Rückstrahler	2/ a/Schlusslichter aufgesetzt	Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker	Kühlerflügel	Original-Motorhaubenverzierung
Kontrollschlüsselachse	1/Mitte Stosstange f.hohes Schild	(Marken-Emblem in Ring)	wird vom Importeur durch abgerundete, niedrigere Chrom-Zierschiene ersetzt.
Rückfahrlicht	2/ über Zündung & R.-Gang geschaltet	Elektr. Anlage	12 Volt
Lärmabstrahlung	84 Paßk dB bei 4'600 U/min.	-	Auspuffrohr bis nach hinten geführt.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Karosserie-Ausführungen: M.63 A PHAETON COUPE = Limous. 2-türig o/Mittelpfosten
M.57 A PHAETON SEDAN = Limous. 4-türig o/Mittelpfosten
- **) Automatische MERCOMATIC-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit 3-Gang Planeten-Getriebe) mit mechan. Verriegelung in Stellung "P"
- ***) Scheinwerfer: 4, zulässig gem. KS. EJPD vom 13.9.1957
Inneres Paar : Sealed Beam "TUNGSOL" (nur Fernlicht)
Äusseres Paar : europ. Einsätze m/asymetr. Duplo-Abblendung
- ****) Auspuffrohrende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.
- §) Bereifung: Dieses Fahrzeug muss mit 6-Ply oder Nylon-Reifen versehen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungsstellen