

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke MERCURY		Typ MONTEREY Cabriolet m/Mercomatic-Getriebe		Modell- Jahr	Typenbezeichnung
						1958	2'521 - A
Merkmale "MONTEREY" seittl. a/vord. Kotflügeln - MERCOMATIC- Kraftübertragung -							
"M. 8 ABX..." = Vorziffer zu Chassis- & Motor-Nr., Betriebsstoff Benzin						Anzahl Zyl.	8
Hersteller des Fahrzeuges		MERCURY - Division of FORD Company (USA) - Montage				Antwerpen	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, oben a/Längsträger, unterhalb Auspuff-Sammelrohr					
Motor-Nr. eingeschlagen		Vorne, an Stirnwand des rechten Motorblockes					
Motor-Typ		V - 8 / 90° (L.C. - Kit)					
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		-	
Zyl.-Inhalt		6'281 cm³		Anhängerbremse		-	
Takte		4		Getriebeart		automatisch **)	
Kühlung		Wasser		Schw./Spill		-	
Antrieb		a/Hinterräder		Zughaften		-	
Anzahl Achsen		2		Anzahl Vornräderränge		3	
Anzahl Reifen		4		Geschw. 1. Gang		-	
Fußbremse		Hydraulische IB.-Bremse		Spur V.		1'510	
Handbremse		Mechanische IB.-Bremse, Kabelzug (Pedalbetätigung m/Auslöseknopf) a/HR		Geschw. dir. Gang		170 km/h	
Gewichts		vern		Spur H.		1'490	
Leer		1'150		Differentialsperre		-	
Nutzlast		174		Wendekreis		12,40/12,80	
Gesamtgew.		1'324		Oberhang H.		1'450	
Fabrikgarant.		-					
Fahrerparant. max. Gesamtzugsgew.		-		Anzahl Türen			
Lenkung: Lage		Links - m/hydr. Lenkhilfe		Motor-Märke		MERCURY	
Behrung		109,22		Rub		83,82	
Kerenserie-Form		Cabriolet *)		Steuer-PS		31,996/257	
Zahl der Plätze: Total		5 - 6 (vorn 2-3 hinten 3)		Stehplätze		-	
Sezussitz		-		Seitenwagen		-	

(SAE)

***)

Scheinw. Marke	4/ 2 europ.asym. +2 Sealed Beam	Fahrlichtgeanzeliger 4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	***) V=komb. m/Markierl.(w) - H= komb.m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ in Frontverschaltung	Scheitenschwischer 2/ Vakuum
Hebelampe	"	Warnvorrichtung 1/lektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Rücklichtplatz 1/ Mitte, innen, a/Instr.brett.
Rückstrahler	2/ a/Schlusslicht. aufgesetzt	Geschwindigkeitmesser mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ Komb. m/Schlussl. & Blinker	Kühlerträger Original-Motorhaubenverzierung
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte Stosstange f.hohes Schild	(Marken-Emblem in Ring) wird vom
Rückfahrlicht	2/ üb.Zündung & R.-Gang geschaltet	Importeur durch abgerundete, niedere
Elektr. Anlage	12 Volt	Chrom-Zierschiene ersetzt.
Lärmmessung	84 Max dB bei 4'600 U/min. - Auspuffrohr bis nach hinten geführt	****)

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Karosserie-Ausführung: M.76 A Convertible
- **) Automatische MERCOMATIC-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit 3-Gang Planeten - Getriebe) mit mechan. Verriegelung in Stellung "P"
- ***) Scheinwerfer: 4, zulässig gem. KS. EJPD vom 13.9.1957
 Inneres Paar : Sealed Beam "TUNGSOL" (nur Fernlicht)
 Aeusseres Paar : europ.Einsätze m/asymetr. Duplo-Abblendung
- ****) Auspuffrohrende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungskommission