

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-Jahr	Typenschlüssel-Nr.				
Lastwagen	A R O N D E		9 0 R - Intendante		1958	2 ' 5 1 8				
Merkmale "90 R" rechts, oben a/Spritzwand a/Herst.-Plakette. - "Intendante" a/rechten vord. Kot-flügel.- "Aronde 1300" a/Instrumentenbrett										
			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrgestells		SIMCA - NANIERRE (F)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, an Spritzwand, auf Verstärkung und auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen		links am Motorblock, neben Benzinpumpe								
Motor-Typ		Flash-Service								
Lage des Motors		vorn		Motorbremse —						
Zyl.-inhalt		1'290	cm³	Anhängerbremse —		Außenmaße in mm				
Takts		4	Getriebsart mech., synchr. Selw./Spill —		Länge 4'012					
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'520/1'590					
Antrieb		a/Hinterräder	Geschw. I. Gang	28 km/h	Spur V.	1'235				
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang	110 km/h	Spur H.	1'230				
Anzahl Rellen		4	Differentialsperre —		Wendekreis 10.20/10.10	Radstand 2'443				
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder								
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmaße in mm		
Leer		480	450	930	Dimension	5.75-15	5.75-15	6 Ply	Länge 1'540	
Nutzlast		27	563	590	Pneu-Tragk.	550	550	"Truck-Typ"	Breite 975/1'515	
Gesamtgew.		507	1'013	1'520	—		—		Höhe 1'120	
Fabrikgarant.		500	1'020	1'520	—		—		Höhe Seitenl. 450	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		—		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H. 810		
Lenkung: Lage		Links		Motor-Märke		SIMCA		Brems-PS 45 SAE		
Behrung		74		Hub		75		Steuer-PS 6,571		
Karosserie-Form		Kabine mit offener Ladebrücke u. zugehörigen Blachenverdeck mit Stützen								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2	Mitte —	hinten —)		Stehplätze —	
Seriensitz		—		Seitenwagen		—		—		

Scheinw. Marke	2/ MARCHAL (NL)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe +Ticker
Abblendsystem	2/ Duplo	V=unter Scheinw.(w.) - H=komb.m/Schlussl.(rot)	
Markierlichter	2/ in Scheinwerfern (indirekt)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	--	Warnverrichtung	1/ elektr.Horn (2-Klang m/Umshalter)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. und Blinker	Rückbllektspiegel	1/ je seitlich aussen
Rückstrahler	2/ neben Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. und Blinker	Kühlerfigur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	2/ unterhalb Rückkladen f.lang.Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82/83 dB bei 4'900 U/min. *)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Lärm: Dieser Fahrzeugtyp ist trotz der Überschreitung der max. Grenze von 80 dB (Messungen 82/83 dB) zuzulassen, da nach Frequenzanalyse vom 23.6.58, der Lärm als ausreichend gedämpft erscheint. (Verfügung EJPD vom 25.7.58.)
Ausrüstung mit neuem Original-Auspufftopf.

Diese Typenbescheinigung annulliert die Sperrkarte Nr. 2'518 vom 8.4.58

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 8.4.1958
Bern, den 23.6.1958

Die Typenprüfungskommission