

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein-Nr.
Lastwagen Fahrgestell	KARRIER	E-D. 341 - "Gamecock"	1958	2' 5 1 4 - B
Merkmale "E-D. 341" a/Herstellerplakette in Kabine, unter Instrumentenbrett, Mitte.				
Radstand 3'581 mm - Frontlenker		Betriebsstoff Dieselloil		Anzahl Zyl. 3 +)
Hersteller des Fahrgestells		KARRIER Motors Ltd., Luton (GB)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		In Kabine, Mitte, unter Instrumentenbrett, auf Herstellerplakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		Oben a/Motorgehäuse, auf Herstellerplakette (vor Einspritzpumpe)		
Motor-Typ		T 3 3 / O E 4 - (2-Zekt-Gegkolben-Dieselmotor)		
Lage des Motors		Unterflur Motorbremse		
Zyl.-inhalt		3'261 cm ³ Anhängerbremse		Außenmasse in mm
Takts		2 Getriebsart mechan., synchr. Selbst./Spill		Länge (Chass.) 6'172
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtszüge 4 *) Zughaken a/Wunsch		Breite 2'200/2'120
Antrieb		a/Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'853		Höhe (Kab.) 2'230
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 60 km/h Spur H. 1'626		Radstand 3'581
Anzahl Räder		6 Differentialsperre Wendekreis 14.50/14.50		Überhang H. 1'791
Fußbremse		Hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder		
Handbremse		Mechanische Innenbackenbremse, Kabel- & Gestängeübertragung a/Hinterräder		
Gewichte		vorn hinten Total		Borsifung
Leer m/Kab.		--- --- 2'500		vorh. hinten 10 Ply
Nutzlast		--- ---		Einstr-Tragk. 1'500 1'500
Gesamtgew.		--- --- 7'900		Er.-Aufstgfl. ---
Fabrikgarant.		--- --- 7'900		Spez. Bodendr. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.		---		Anzahl Türen 2 (Kabine)
Lenkung: Lage Links (Frontlenker) a/H.: Rechts		Motor-Märke ROOTES - Diesel (Tilling Stevens)		
Drehung 82,55		Hub 101,66		Steuer-PS 16.616 / 75
Karosserie-Form		Geschlossene Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung (SAE)		
Zahl der Plätze: Total 2		(vorn 2 hinten ---)		Stehplätze ---
Sitzverteilung		Schnurwagen ---		

**)

Schalw. Marke	2/ LUCAS (700 - NL)	***)	Fahrlichtungsanzüger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V-neb. Scheinwerfer (w) - H-separat (orange)	
Markierlichter	2/ separat, über Stosstange		Schleibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	***)		Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	***)		Rückblickspiegel	2/ seitl. aussen an Kabine
Rückstrahler	***)		Geschwindigkeitssensor	mit km/h -Skala
Stoplicht	***)		KOH-Wascher	keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	***)			
Rückfahrlicht	--			
Elektr. Anlage		12 Volt		
Lärmemessung	89 dB(B) bei 2*400 U/min. (80 km/h) ++)			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung : auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive).
- **) Gewicht der Kabine = 165 kg
- ***) Ausrüstung: wird bei Karosserieergänzung oder Abänderung und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
- +) Horizontaler 3-Zylinder-Gegenkolben-Motor (6 Kolben), unter Kabine.
- ++) Auspuffrohr-Ende, nach links seitlich austretend, muss schräg nach hinten gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 2.4.1958

Die Typenprüfungskommission