

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modelljahr	Typenschein-Nr.					
Personenwagen	FIAT		1200 - Spyder		1958	2513-2					
Merkmale "103.G.115" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr., - "103.G.004" = Vorniffer zu Motor-Nr. -											
Torpedo mit Segeltuchverdeck			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl.		4				
Hersteller des Fahrgestells		FIAT - Torino (I)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben an Spritzwand und auf Hersteller-Plakette											
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne am Motorblock, über Lichtmaschine, sowie a/Herst.-Plakette											
Motor-Typ		103.G.000 - OHV									
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		-					
Zyl.-Inhalt		1'221	cm ³	Anhängerbremse		-					
Takte		4	Getriebsart		mechan., synchron.		Schw./Spill -				
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		4	Zughaken -				
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		36	km/h	Spur V.		1'230			
Anzahl Achsen		2		Geschw. für Gang		140	km/h	Spur H.	1'210		
Anzahl Reifen		4		Differentialsperr		-		Wendekreis	8.20/8.10		
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder											
Handbremse mechanische Aussenhandbränge auf Kardanwelle, auf Hinterräder wirkend											
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung			
Leer		523	409	932		Bereifung		vorn	hinten		
Nutzlast		75	75	150		Bereifung		5.20-14	5.20-14		
Gesamtgew.		598	484	1'082		Bereifung		4 Ply	Innenmasse in mm		
Fabrikgarant.		2 Personen mit Gepäck		Bereifung		Br.-Auflagefl.		-	-	Länge	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-		Bereifung		Spz. Bodendr.		-	-	Breite	-
Lenkungs-Lage		links		Anzahl Türen		2		Motor-Märke		FIAT	
Bohrung		72		Hub		75		Steuer-PS		36,223/60,5	
Karosserie-Form		Torpedo mit Segeltuchverdeck (Roadster)						SAE			
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2		Mitte - hinten -)		Stehplätze		-	
Sitzplatz		-		Sitzwagen		-					

Scheinw. Marke	2/ CARELLO (asymetr.)	6/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymetrisch	Fahrerichtungsanzeiger V= komb.m/Markierlichter (weiss) - u/vord.Kotfl.seitl.(or.) -H= über Schlussl.(or.)
Markierlichter	2/unt.Scheinw.komb.m/Blinker	Schaltenswitcher 2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung 1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stoplichter	Rückblitzleuchte 1/ Mitte, innen, oben
Rückstrahler	2/ kombiniert m/Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser 1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlusslicht.(rot)	Küblerförmiger Motorhaubenzverzierung mit nach hinten aufwärts gerichteter Spitze., gefährlich muss entfernt werden. *)
Kontrollschlüsselrichtung	2/ a/Kofferdeckel f.hohes Schild	
Rückfahrlicht	-	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Leistungszug	84 PS & B bei 5300 U/min.	
Bemerkungen und Ausnahmen		

*) Motorhaubenzverzierung: Der Importeur montiert eine abgeänderte Verzierung bei der die nach hinten gerichteten Spitzen entfernt wurden. (Abänderung genehmigt durch EJPD am 20.5.1958).

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 1. 4. 1958
Genf, den 22. 4. 1958

Die Typenprüfungskennzeichen