

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F I A T		Type 1 2 0 0 - Granluce		Modèle année 1958	Désignation-type N° 2' 5 1 3 - A	
Caractéristiques "103 G" = en préfixe au No. du châssis. - "103.G.000" = en préfixe au No. du moteur								
"1200 Granluce" latér. s/couv. coffre. - Jimousino carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis F I A T - T o r i n o (I)								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur auvent et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/blec-moteur, au-dessus dynamo, et sur plaquette constr.								
Type du moteur 103. G. 000 - OHV								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --								
Cylindres 1'221 cm³ Frein de remorque --							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabrot. --							Longueur 3'920	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. --							Largeur 1'459	
Entraînement s/roues AR Vitesses en tr 35 km/h Vite avant 1'232							Hauteur 1'468	
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 135 km/h Vite arrière 1'215							Empattement 2'340	
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel -- Diam. de moy. 8.20/8.10							Porte à faux arr. 940	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan, agissant sur les roues arrières								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		493		440		933		Dimensions 5.20-14
Charge utile		118		257		375		5.20-14
Total		611		697		1'308		4 Ply
Caract. de fabr.		620		-730		1'350		Larg. bd. roul. --
								Hauteur --
								Hauteur idéale --
Poids max. garanti nr. train routier --				Nombre de portes 4				
Direction position à gauche				Marque du moteur FIAT				
Alliage 72				Course 75		C. V. impft 6,221/60,5		
Forme de la carrosserie Jimousino (Berlino - 4 portes)						SAB		
Nombre de places total 5				(avant 2 milieu - arr. 3)		Places échant --		
CRge arrière --				Gîte-car --				

Phares: marque	2/ CARELLO (asymétriques)	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Eilux asymétriques	AV=comb.av.feux position (bl.) - latér.s/pare-boue (or.) - AR=au-dessus feux AR (or)	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clignot.	Ecrans-glass	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop	Rétroviseur	1/ centre, intérieur, en haut
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ s/couv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	83 dB ISO 1584 à 5*300 t/min.		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 1. 4. 1958
Genève, le 22. 4. 1958

La Commission d'expertise-type