

Art des Fahrzeugs Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke F I A T	Typ C. 40 N Radstand 3'820 mm	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 5 1 2 - C					
Merkmale "C.40 N" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. a/Herstellerplakette links a/Spritzwand									
"213.000" = Vorziffer zu Motor-Nr. *) Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrzeugs F I A T S A., T o r i n o (I)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, oben auf Längsträger und a/Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, a/Oberteil des Motorblockes, bei der Wasserpumpe									
Motor-Typ 213.000 mit direkter Einspritzung									
Lage des Motors vorne Motorbremse —									
Zyl.-inhalt 4'678 cm ³ Anhängerbremse —				Außenmasse in mm					
Takte 4 Getriebsart mechan., synchron. Seilw./Spill —				Länge (Chass.) 6'415					
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5 Zughaken a/Wunsch				Breite 2'110/2'077					
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 12 km/h Spur V. 1'718				Höhe (Kab.) 2'260					
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 80 km/h Spur H. 1'612				Radstand 3'820					
Anzahl Reifen 6 Differential Sperre — Wendekreis 14.72/14.90				Oberhang H. 1'450					
Fußbremse Hydraulische Innenbackenbremse m/Druckluft-Bremshilfe auf alle Räder (2-Kreis)									
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, auf Hinterräder / Ratschenbremse m/Kabelzug									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Ex.	Innenmasse in mm	
Leer m/Kab.	1'480	1'110	2'590	Dimension	7.50-20	7.50-20	8 Ply	Länge	
Nutzlast	—	—	—	Pneu-Tragk.	1'250	1'250	—	Breite	
Gesamtgew.	—	—	7'465	Br.-Auflagefl.	—	—	—	Höhe	
Fabrikgarant.	2'465	5'000	7'465	Spez. Bodendr.	—	—	—	Höhe Seiten.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				—	Anzahl Türen		2 (Kabine)		
Lenkung: Lage		Rechts		Motor-Marka		F I A T			
Bohrung		95		Hub		110		Steuer-PS 23,826 / 90	
Karosserie-Form				Geschlossene Führerkabine				(CUNA)	
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Mitte - hinten -)				Stehplätze	—
Sitzsitz				Sellenwagen				—	

**))

Schleim. Marke 2/ SIEM (HL)	Fahrtrichtungsanzeiger 6/ Blinker m/Kontrolllampe (***)
Abblendsystem 2/ Duplo	V-komb. m/Markierl.(w.) - H-sep. Pfeilform (orange)
Markierlichter 2/ neben Scheinwerfer ****)	Schaltenswitcher 2/ elektrisch
Hörschleife --	Warnvorrichtung 1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht 2/ komb. m/Stoplichter	Rücklichtschalter 2/ aussen, seidl. an Kabine
Rückstrahler 2/ komb. m/Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser mit km/h -Skala
Stoplicht 2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Kühlerflügel Zierschiene mit FIAT-Signet
Kontrollschleifenschaltung 1/ komb. links, für hohes Schild	(Kanten abgerundet); ungefährlich.
Rückfahrlicht --	
Elektr. Anlage 24 Volt	
Lehrmessung 85/86 Ritzl bei 3'000 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen.

- *) "C.40 II" auch seitlich an Kabinen-Vorbau.
- **) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
- ***) Fahrtrichtungsanzeiger: zusätzlich 2 seitliche Blinker, vor Kabinentüre (orange).
- ****) Begrenzungslichter: zusätzlich 2 Begrenzungslichter (nicht blendend, mit Milchglas) oben an Kabinenrückwand. Leuchten mit jeder Lichtstellung.

Ort und Datum der Typeprüfung, Genf, den 1.4.1958

Die Typeprüfungskommission