

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke F I A T	Typ C. 40 N. Radstand 3'210 mm	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2'512 - A				
Merkmale "C.40 N" = Vorziffer zu Fahrgest.-Nr. a/Herstellerplakette links an Spritzwand.								
"213'000" = Vorziffer zu Motor-Nr. *)		Betriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl.	6				
Hersteller des Fahrgestells F I A T S.A., T o r i n o (I)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette								
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne a/Oberteil des Motorblockes, bei Wasserpumpe								
Motor-Typ 213'000 mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorne Motorbremse —								
Zyl.-Inhalt 4'678 cm ³ Anhängerbremse — Aussonnerhöhe in mm								
Takte 4 Getriebeart mechan., synchron. Sellw./Spill — Länge (Chass.) 5'300								
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5 Zughaken a/Wunsch Breite 2'110/2'077								
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 12 km/h Spur V. 1'718 Höhe (Kab.) 2'260								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 80 km/h Spur H. 1'612 Radstand 3'210								
Anzahl Reifen 6 Differentialspärre — Wendekreis 13.50/13.50 Oberhang H. 945								
Fussbremse Hydraulische Innenbackenbremse m/Druckluftbremshilfe a/alle Räder (2-Kreis)								
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse auf Hinterräder / Ratschenbremse m/Kabelzug								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Stütz	Innenmasse in mm
leerm/Kab.	1'480	1'050	2'530	Dimension	7.50-20	7.50-20	8 Ply	Länge
Nutzlast	—	—	—	Press-Tropk.	1'250	1'250	—	Breite
Gesamtgew.	—	—	7'465	Ex.-Auflageff.	—	—	—	Höhe
Fabrikgarant.	2'465	5'000	7'465	Spez. Bedendr.	—	—	—	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. — Anzahl Türen 2 (Kabine)								
Lenkung: Lage Rechts Motor-Marke F I A T								
Behrung 95 Hub 110 Steuer-FS 23,826 / 90								
Karosserie-Form Geschlossene Führerkabine (CUNA)								
Zahl der Plätze: Total 3 (vorn 3 hinten —) Stehplätze —								
Seitensitz — Seitenwagen —								

**)

Schlepp. Marke 2/ SIEM (NL)	Fahrtrichtungsanzeiger 6/ Blinker m/Kontrollampe ***)
Abblendsystem 2/ Duplo	V=komb. m/Markierl.(w.) - H=sep.Pfeilform (orange)
Markierlichter 2/ neben Scheinwerfern ****)	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Hebelampe —	Werkzeuggestaltung 1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht 2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspiegel 2/ aussen. seitl. an Kabine
Rückstrahler 2/ komb. m/Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser mit km/h -Skala
Stoplicht 2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Rückfahrschiene mit FIAT-Signet
Kontrollschildebeleuchtung 1/ komb. links, für hohes Schild	(Kanten abgerundet): ungefährlich.
Rückfahrlicht —	
Elektr. Anlage	24 Volt
Lärmleistung 85/86 100 dB bei 3'000 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) "C. 40 N" auch seitlich an Kabinen-Vorbau.
- ***) Ausrüstung: wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme von kantonalen Experten zu kontrollieren.
- ****) Fahrtrichtungsanzeiger: zusätzlich 2 seitliche Blinker, vor Kabinentüre (orange)
- *****) Begrenzungslichter: zusätzlich 2 Begrenzungslichter (nicht blendend mit Milchglas) oben an Kabinenrückwand. Leuchten mit jeder Lichtstellung.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 1.4.1958

Die Typenprüfungsbeamten