

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschlüssel-Nr.
Gesellschaftswagen	NEOPLAN	HHU 26	1958	2 508

Merkmale "NHU 26" a/Herstellerplakette, rechts beim Einstieg - Ausführung m/Unterflur-Motor

Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgesteils Gottlob Anwärter, Fahrzeugbau, STUTTGART - Möhringen (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorn, rechts, unter Luftbehälter & rechts, beim Einstieg

Motor-Nr. eingeschlagen Linka, Mittig Motorblock, hinter Motorentlüftung

Motor-Typ 522 DPU (Neue Bezeichnung "6 U 1013")

Lage des Motors Unterflur Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse (Druckluftbetätigung)

Zyl.-inhalt 6*126 cm³ Anhängerbremse — Außenmaße in mm

Takte 4 Getriebeart mechan., synchron. Schw./Spill — Länge 7'950

Kühlung Wasser Anzahl Ventile 8 *) Zughaken a/Wunsch Breite §) 2'300

Antrieb a/Hinterräder Geschw. i. Gang 12 km/h Spur V. 1'720 Höhe 2'640

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 100 " Spur H. 1'740 Radstand 4'000

Anzahl Räder 6 Differentialsperre — Wendekreis 14.68/14.10 Überhang H. 2'580

Fussbremse Hydraulisch, IB., m/Druckl.-Bremshilfe, a/alle Räder

Handbremse Mechanisch, Aussenband, a/Kardanwelle bzw. Hinterräder

Gewichte	Gewichte			Bereifung	Bereifung			Längsmaße in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	Gesamt	
leer	2'210	3'232	5'442	Dimension	7.50-20X	7.50-20X	Nicholin	Länge 5'300
Nutzlast	580	3'445	2'025	Pneu-Tragk.	1'700	1'700	(12 Ply)	Breite 2'080
Gesamtgew.++	2'790	4'677	7'467	Er.-Auflagefl.	—	—	—	Höhe 1'820
Fabrikgarant	2'900	5'800	8'500	Spez. Bedendr.	—	—	—	Höhe Seitenl. —

Fabrikgarant. spez. Gesamtgarant. — Anzahl Türen 2 + 1 rechts Überh. H. 1'500

Lenkung: Lage Links (Frontlenkung) Motor-Marko HENSCHEL

Behrung 100 Hub 130 Steuer-PS 31,20 / 125

Karosserie-Form Car (DIN)

Zahl der Plätze: Total 27 inkl. Fahrer (vorn - Mitte - hinten -) Sitzplätze —

Schlussitz — Seitenwagen —

Scheinw. Marke	2/ HELLA	Fahrlichtungsanzug	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=Über Scheinw. (w.)	= seidl. = (or.) - H-komb. (rot)
Markierlichter	2/ in Scheinw. + 2 seidl. oben**)	Scheibenwischer	2/ Druckluft
Nebl Lampe	2/ in Stosstange (gelb)	Warnanlage	2/ elektr. (2-Klang) m/Umshalter
Schlusslicht	2/ komb. mit Stopl.	Rückblickspiegel	3/ 1 innen, 1 links, 1 rechts aussen
Rückstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitssensor	1/ km/h mit Tachograph
Stopplicht	2/ komb. m/Schlussl.	Kühlerfigur	Keine
Kontrollschichtbeleuchtung	1/ links hinten separ. f. hoh. Schild		
Rückfahrlicht	1/ links unten		
Elektr. Anlage	12 / 24	Veh	
Lärmmessung	89 dB (A) bei 2'500 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) m/ elektro-pneumat. Schaltung
- **) Vordere Markierlichter a/Dach: rotes Licht nach hinten abdecken.
- ***) zusätzl. Lichthupe
- +) Motortyp: Neue Bezeichnung für gleichen Motor in Einführung begriffen (" 6 U 1013" = 6-Zyl.-Interflurmotor, Bohrung 100 mm. Hub 130 mm).
- ++) 27 Personen, (zusätzlich ca. 1'000 kg Gepäck.)
- §) Gesamtbreite über 2'250 mm: Darf nur auf dem für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 28.3.1958

Die Typenprüfungskommission