

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenbezeichnung Nr.		
Gesellschaftswagen	NEOPLAN		NHL 8 / mit Luftfederung		1958	2 507 - A		
Merkmal "NHL" a/Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg - Heckmotor -								
Ausführung mit Luftfederung			Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl.	6		
Hersteller des Fahrgestells Gottlob Auwärter, Fahrzeugbau, STUTTGART - Möhringen (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn a/Reserveradträger & rechts beim Einstieg, a/Herst.-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen Links, Mitte Motorblock, über Einspritzpumpe								
Motor-Typ 522 DPI oder 522 DPL m/Aufladung (Neue Bezeichnung: "6 R 1013" bzw. "6 R 1013 A" +)								
Lage des Motors hinten Motorbremse Staudruckbremse (Druckluftbetätigt)								
Zyl.-inhalt	6 126	cm³	Anhängerbremse -		Außenmassa in mm			
Takte	4	Getriebeart mechan., synchr.		Schw./Spill	Länge 9 900			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 8 *		Zughaken	Breite 2 280/2 300 §)			
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. I. Gang	12 km/h	Spur V.	Höhe 2 900			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	100 "	Spur H.	Radstand 4 730			
Anzahl Rellen	6	Differentialsperrre -		Wendekreis 16.70/16.70		Oberhang H. 2 950		
Fussbremse Reine Druckluftbremse, Innenbacken a. FR & hydr. mit Druckl.-Betätigung auf VR								
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabel & Gestänge, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Ein	Innenmassa in mm
leer	2 260	5 260	7 520	Dimension	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Länge 7 370
Nutzlast	905	1 420	2 325	Pass-Tragk.	2 000	2 000	-	Breite 2 120
Gesamtgew.++	3 165	6 680	9 845	Gr.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe 1 800
Fabrikgarant.	3 400	7 800	10 500	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			17 500 kg	Anzahl Türen		2 + 1 rechts		
Lenkung: Lage Links - a/Wunsch; Rechts (Frontl.)							Motor-Marko HENSCHEL	
Bohrung			100	Hub		130		Steuer-PS 31,20 / 125, 150
Karosserie-Form Car							150	
Zahl der Plätze: Total		31 inkl. Fahrer		(vorn - Mitte - hinten -)			Stehplätze	-
Sitzverteilung		-		Sitzwagen		-		

Scheinw. Marke	2/ HELLA	Fahrlichtungsanzelger	6/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duolo	V=über Scheinw.(w.)- Seitl. Wechselbl.(or.)- H=komb	(rot)
Markierlichter	2/ in Scheinw. + 2 seitl. vorn oben	Schaltarmleuchte	2/ Druckluft
Wahllampe	2/ in Stosstange (gelb)	Wärmeverrichtung	2/ elektr. (2-Klang) mit Umschalter
Schlusslicht	2/ komb. mit Stopl.	Rückblendepegel	4/ 1 innen, 1 links + 2 rechts
Rückstrahler	2/ separat (rot)	Geschwindigkeitmesser	1/ km/h -Skala n/Tachograph
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. (rot)	Kühlerflüssigkeit	---
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ unt. Blinker, separat. f. hoh. Schild		
Rückfahrlicht	1/ links, unten		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt		
Lärmmessung	89 dB ERM bei 2'500 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) m/elektro-pneumat. Schaltung, (a/Wunsch: mechan. 5-Gang-Getriebe mit Gruppengetriebe = 5 x 2-Gänge)
- **) Vord. Markierlichter a/Dach: rotes Licht nach rückwärts abdecken.
- +) Motortyp: Neue Bezeichnung für gleichen Motor in Einführung begriffen = "6 R 1013" bzw. "6 R 1013 A", letztere bei Motoren mit mechan. Aufladung. (6-Zyl.-Reihenmotor, Bohrung 100 mm, Hub 130 mm, A = mechan. Aufladung).
- §) Gesamtbreite über 2'250 mm: Darf nur auf den für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassen verkehren.
- ++) 51 Personen (zusätzlich 655 kg für Gepäck.)

Ort und Datum der Typenzulassung Zürich, den 28.3.1958

Die Typenprüfungscommission