



Schleif. Marke	2/ WICO - PACY	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe V= unt.Scheinw. (weiss)
Abblendsystem	2/ Duplo		H=separat a/Kotflügel (orange)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schleifwächter	2/ elektrisch (Tandem)
Nebelampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Ton) :
Schlusslicht	2/ links & rechts	Rückblitzkappe	1/ innen Mitte oben
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlusslichter	Geschwindigkeitssens.	km/h- Skala
Staplicht	2/ komb. m/Schlusslichter	Kühlerlüf.	Keine
Kontrollschildebeleuchtung	2/ komb. m/Schlusslichter	f.hohes Schild **)	
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmmessung	80	Bren dB bei 5'500 U/min. *)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Lärm: Das Auspuffsystem wird vom Importeur wie folgt verbessert :
- Einsatz eines flachen, spiralförmig gebogenen Bleches als Schikane im Auspufftopf vorne beim Motor. (Auf ganzer Auspufftopflänge eingeschweisst).
  - Einsatz eines gelochten Rohres von 290 mm Länge im hinteren Ende des Auspuffrohres.

- \*\* ) Kontrollschildbeleuchtung : Ungenügend. - Muss durch Anbringen von Unterlegkeilen von 4 cm Dicke unter den beiden Lichtkörpern, angepasst werden.

Diese Typenkarte annulliert die Sperrkarte von 25.3.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 25. 3. 1958

Genf, den 22. 4. 1958

Die Typenprüfungskommission