

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke " B " BERKELEY	Typ S - E 492 Roadster	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 5 0 3 - A
------------------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	--------------------------------

Merkmale "S-E 492" a/Herst.-Plakette, Mitte Spritzwand, Motorseite. - 3-Zylinder-Motor								
Motor in Querstellung gegenüber Chassis				Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 3				
Hersteller des Fahrgestells		BERKELEY Cars Ltd., Biggleswade, Beds. (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf Spritzwandmitte, auf angenieteteter Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, rechts a/Motorgehäuse a/Herst.-Plakette (durch Kühlergitter) sichtbar.								
Motor-Typ		3 Zylinder mit 3 Vergaser						
Lage des Motors		vorn			Motorbremse		-	
Zyl.-Inhalt		492		cm <sup>3</sup> Anhängerbremse		-		Ausspannmasse in mm
Takte		2		Getriebeart		mechanisch Seilw./Spill		Länge 3'130
Kühlung		Luft		Anzahl Vorwärtsgänge		4		Zughaken - Breite 1'280/ 1'230
Antrieb a/Vorderräder		Geschw. 1. Gang		-		Spur V. 1'080		Höhe 1'070
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		130 km/h		Spur H. 1'075 Radstand 1'780
Anzahl Reifen		4		Differentialverz. -		Wendekreis 8,70/8,90		Überhang H. 735
Fußbremse. hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Exz	Innenmasse in mm
Leer	238	150	388	Dimension	5.20-12	5.20-12	Super	Länge -
Nutzlast	40	110	150	Pneu-Tragk.	300	300	Comfort	Breite -
Gesamtgew.	278	260	538	Br.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seiten. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -				Anzahl Türen		2		
Lenkung: Lage		links			Motor-Marke		EXCELSIOR	
Bohrung		5 8			Hub		6 2 Steuer-PS 2,503/30 DIN	
Karosserie-Form		Torpédo mit Verdeck						
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte - hinten - )				Stehplätze -
Sofaersitz		-			Seltswagen		-	

Schleifw. Marke	2/ WICO - PACY	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= unt. Scheinw. (weiss)	H= separat a/Kotflügel (orange)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltzwischer	2/ elektrisch (Tandem)
Nebellamps	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-ton)
Schlusslicht	2/ links & rechts	Rückblitzschutz	1/ innen Mitte oben
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlusslichter	Geschwindigkeitssensor	km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter	Kühlerflügel	Keine
Kontrollschildebeleuchtung	2/ komb. m/Schlusslichter	f.hohes Schild	**)
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 Fcn dB bei 5'500 U/min. *)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Lärm : Das Auspuffsystem wird vom Importeur wie folgt verbessert :
- Einsatz eines flachen, spiralförmig gebogenen Bleches als Schikane im Auspufftopf vorne beim Motor. (Auf ganzer Auspufftopflänge eingeschweisst).
  - Einsatz eines gelochten Rohres von 250 mm. Länge im hinteren Ende des Auspuffrohres.

- \*\* ) Kontrollschildbeleuchtung : Ungenügend. - Muss durch Anbringen von Unterlegkeilen von 4 cm Dicke unter den beiden Lichtkörpern, angepasst werden.

Diese Typen-Karte annulliert die Sporkarte vom 25.3.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 25.3.1958  
Genf, den 22.4.1958

Die Typenprüfungskommission