

Art des Fahrzeugs Lastwagen- Fahrgestell		Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ HS. 95 K - Ch (Radstand 3'650 mm)		Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 5 0 2 / E		
Merkmals Bezeichnung "HS 95 K - CH" a/Herstellerplakette, rechts, oben an Spritzwand									
- Radstand 3'650 mm, normale Kabine			Estrichstoff Dieseloel			Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrzeugs		HENSCHTEL - Werke GmbH, K A S S E L (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, vorn, seittl. a/Längsträger, hinter vorderstem Federsupport							
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe							
Motor-Typ		512 DGP (Neue Bezeichnung " 6 R 1012 " +)							
Lage des Motors		Vorn Motorbremse Auspuffstaudruckbremse (Druckluftbetätigung)							
Zyl.-Inhalt		5'890 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse Anschl.f.indir.Bremmung (Druckluft)				Außenmasse in mm	
Takte		4		Schl.ort mechanisch		Schw./Spill -		Länge (Chass.) 5'640	
Kühlung		Wasser		Anzahl Verdrängungs		5		Zuehaken nach Wunsch	
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		9		Spur V. 1'765		Breite 2'220	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		80		Spur H. 1'542	
Anzahl Rellen		6		Differentialspare		-		Wendekreis 15.55 / 13.30	
Fußbremse		Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder							
Handbremse		Mech., Innenbacken, wirkend a/Hinterräder (Stockbremse m/Gestängeübertragung)							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Bw.	Innenmasse in mm
leer o/Kab.		2'030	1'140	3'170	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Länge -
Nutzlast *)		-	-	-	Pneu-Tragk.	1650	1650	-	Breite -
Gesamtgew.		-	-	-	Dr.-Aufstell.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.		3'600	7'200	9'200	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamttragw.		18'200			Anzahl Türen		2 (Kabine)		
Lenkung: Lage		Links		(Normale Lenkung)		Motor-Marke		HENSCHTEL	
Drehung		100		Heb		1 2 5		Steuer-P3 30,00 /108	
Kerkerrie-Form		Normale Kabine, ansonst Einzelausführung							(DIN)
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Mitte - hinten -)				Steplätze -	
Sitzplatz		-		Sitzwagen -				-	

Schleif. Marke 2/ Hella oder Bosch	**) Fahrtrichtungsanzeiger 4 Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V Neb. Scheinwerfer (or.) -H=komb. m/Stopl. (or.)
Markierungslichter 2 / in Scheinwerfern	Schleifenswitcher 2/ elektrisch
Wohllampe -	Warnvorrichtung 1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schleiflicht 2/ in komb. Gehäuse m. Stopl. (rot)	Rückblitzleuchte 2/ aussen, seidl. a/Kabinentüren
Rückwärtiger 2/ separat pendelnd.	Geschwindigkeitmesser m.km/h Skala
Stoplicht 2/ komb. m/Blinker (orange)	Kühlerflügel keine
Kontrollschaltung 1/ komb. links für hohes Schild	
Rückfahrlicht -	
Elektr. Anlage 12/24 Volt	
Ummetung 84 Phas d B bei 2'200 U/min. Auspuff-Austritt gerade nach hinten geführt.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte übersteigen:  
5,0 t bei fester Brücke. - 4,5 t bei Kipper-, Kasten- od. Spezialaufbau.
  - \*\* ) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
  - + ) Motor-Typenbezeichnung: Für den gleichen Motortyp ist eine neue Bezeichnung in Einführung begriffen = 6 R 1012 ( = 6 Zylinder-Reihenmotor, Bohrung 100 mm, Hub 125 mm)
- Profilanzeiger: Am vordern Stossbalken sind 2 massive Profilanzeiger montiert.