

Art des Fahrzeugs Lastwagen - Fahrgestell		Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ HS 95 - CH (Radstand 4'100 mm)		Modell- jahr 1958	Typenschale Nr. 2 5 0 2 / A	
Merkmale Bezeichnung " HS 95 - CH" a/Herst. Plakette rechts oben an Spritzwand								
- Radstand 4'100 mm, normale Kabine			Btriebstoff Dieselloel		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrzeugs HENSCHSEL - Werke GmbH, K A S S E L (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn, seilt. a/Längsträger, hinter vorderstem Federsupport								
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe								
Motor-Typ 512 DGP (Neue Bezeichnung " 6 R 1012" +)								
Lage des Motors Vorn Motorbremse Auspuffstaudruckbremse (Druckluftbetätigung)								
Zyl.-Inhalt 5'890		cm ³ Achslagerbremse		Anschl. f. indir. Bremsung (Druckluft)			Autocentrisiermaass in mm	
Takte 4		Getriebeart mechanisch		Sella./Spill -		Länge (Chass.) 6'540		
Kühlung wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zugheben nach Wunsch			Breite 2'220	
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang 9		Spur V. 1'765		Höhe (Kab.) 2'515		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 80		Spur H. 1'542		Radstand 4'100		
Anzahl Rellen 6		Differentialsperrn -		Wendekreis 15.50 / 15.50		Oberhang H. 1'300		
Fußbremse Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder								
Handbremse Hoch., Innenbacken, wirkend a/Hinterräder (Stockbremse w/Gentügelübertragung)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Uerrichtung	vorn	hinten	Längenmaass in mm
leer o/Kab. 2'030		1'140	3'170	Dimensionen	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Länge -
Nutzlast*)		-	-	Pneu-Tragk.	1650	1650	-	Breite -
Gesamtgew.		-	-	Er.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe -
Fabrikparant.		3'600	7'200	9'200	Spez. Bodendr.	-	-	Höhe Saftsch. -
Fabrikparant bzw. Gesamttraggew.		18'200			Anzahl Türen		2 (Kabine)	
Lenkung: Links		(Normale Lenkung)			Motor-Marke		HENSCHSEL	
Bohrung 100					Hub		1 2 5	
Kerenschein-Form Normale Kabine, ansonst Einzelausführung							Steuer-PS 30,00 /108	
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn 3 Mitte - hinten -)					Stahlplätze -	
Sattelstütze -					Sattelstützen		-	

Scheinw. Marke 2/ Hella oder Bosch	**)	Fahrlichtanzeiger 4 Blinker m. Kontrollampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V=	Neben-Scheinw. (or.) - H = komb. m/Stopl. (or.)
Markleuchter 2/ in Scheinw.	Schalteneinrichtung 2/	elektrisch
Wahllampe -	Veranordnung 1/	elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht 2/ in komb. Gehäuse m/Stopl. (rot)	Rückleuchte 2/	aussen, seitl. an Kabinentüre
Rückstrahler 2/ l. & r. separat pendelnd	Geschwindigkeitsschalter 1/	km/h.
Stoplicht 2/ komb. m/Blinker (orange)	Kühlerfigur	keine
Kontrollschalter 1/ komb. links für hohes Schild		
Rücklicht -		
Elektr. Anlage	12/24	Vcn
Umspannung 84	FNN d B bei 2'200 U/min. Auspuffaustritt gerade nach hinten geführt.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
5,0 t bei fester Brücke - 4,5 t bei Kipper-, Kasten- od. Spezialaufbau.
 - ** Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
 - + Motor-Typenbezeichnung: Für den gleichen Motortyp ist eine neue Bezeichnung in Einführung begriffen = 6 R 1012 (= 6 Zylinder-Reihenmotor, Bohrung 100 mm, Hub 125 mm).
- Profilanzeiger: Am vorderen Stossbalken sind 2 massive Profilanzeiger montiert.