

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke H E N S C H E L			Typ H S 100 K - C H Radstand 3'850 mm	Modell- Jahr 1958	Typschlüssel Nr. 2'501 - B		
Merkmale "HS 100 K-CH" a/Herst.-Plakette, rechts, oben a/Spritzwand - Radstand 3'850 mm								
Normale Kabine			Betriebsstoff	Dieseldöl	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL Werke GmbH, Kassel (D)								
Fahrgestell-für eingeschlagen Rechts, seittl. a/Längsträger hinter vorderster & hint. hinterst. Federsupport								
Motor-für eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe								
Motor-Typ 512 DJP (Neue Bezeichnung "6 R 1012" +)								
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse m/mechan. Betätigung								
Zyl.-inhalt 5'890 cm ³ Anhängerbremse Anschluss für indir. Bremsung (Druckluft) Aussenschmisse in mm								
Takte 4		Getriebeart mechanisch		Schw./Spill ---		Länge (Chass.) 5'890		
Kühlung Wasser		Anzahl Verwärtzlage 5 x 2		Zughaken a/Wunsch		Breite 2'250/2'250		
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 5		Spur V. 1'860		Höhe (Kab.) 2'485		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 61		Spur H. 1'660		Radstand 3'850		
Anzahl Reifen 6		Differentialsporre ---		Wendekreis 13.80/13.50		Oberhang H. 900		
Fußbremse Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder								
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, wirkend a/Hinterräder / Stockbremse m/Gestängeübertragung								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	PSI	Innenmasse in mm
Isor o/Kab.	2'190	1'510	3'700	Dimensionen	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Länge ---
Nutzlast	---	---	*)	Pneu-Tragk.	2'000	2'000	---	Breite ---
Gesamtgew.	---	---	---	Er.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.	4'000	8'000	10'050	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.			24'000	Anzahl Türen		2 (Kabine)		
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		HENSCHEL		
Bohrung		100		Hub		125		Steuer-PS 30,00 / 115
Karosserie-Form Normale Kabine, ansonst Einzelausführung							(DIN)	
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Plätze - hinten -)			Stehplätze ---	
Seitzuschitz ---							Seltenwagen ---	

Scheinw. Marke	2/ HELLA od. BOSCH **)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo	V-neben Scheinw.	(orange) - H-komb.m/Stopl. (or.)
Markierlichter	2/ in Scheinw. + 2 a/Kabinendach	Scheibewischer	2/ elektrisch
Hebelampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)	Rückblitzschutz	2/ aussen an Kabinentüren
Rückstrahler	2/ separat pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ kombiniert m/Blinker (orange)	Kühlfächer	Keine
Kontrollschleuchte	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt		
Lärmemessung	87 dB FACH bei 2'400 U/min.	- Auspuff gerade nach hinten geführt	

Bemerkungen und Ausnahmen 2/ Profilanzeiger (massiv) auf Stossbalken montiert.

- *) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
5,0 t bei normaler Brücke
4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- **) Ausrüstung: Wird bei Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Motortyp: Neue Bezeichnung für gleichen Motor in Einführung begriffen
"6 R 1012" = 6 Zyl. Höhenmotor, Bohrung 100 mm, Hub 125 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 24./25. 3. 1958

Die Typenprüfungskommission