

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell		Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ H S 1 2 0 K - C H Radstand 4'200 mm		Modell- Jahr 1958	Typenbezeichnung Nr. 2' 4 9 9 - C						
Merkmale "HS 120 K-CH" a/Herstellereplette, rechts, oben a/Spritzwand - Radstand 4'200 mm													
Normale Kabine				Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells H E N S C H E L Werke GmbH, K a s s e l (D)													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, seitt. a/Längsträger, hinter vorderstem Federsupport & a/Herst.-Pl.													
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe													
Motor-Typ 522 DJP - L mit mechan. Aufladung (Neue Bezeichnung "6 R 1013 A") +													
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse m/mechan. Betätigung													
Zyl.-inhalt 6'126 cm³		Anhängerbremse Anschluss für indir. Bremsung (Druckl)		Aussenmasse in mm									
Takte 4		Getriebeart mechanisch Schw./Spill —		Länge (Chass.) 6'240									
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 6		Zughaken a/wunsch		Breite 2'250/2'250							
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang 6,5		Spur V. 1'918		Höhe (Kab.) 2'500							
Anzahl Achsen 2		Geschw. III. Gang 63		Spur II. 1'666		Radstand 4'200							
Anzahl Rellen 6		Differentialsperre s/Hinterachse		Wendekreis 16.40/16.50		Oberhang H. 900							
Fussbremse Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder													
Handbremse Mechan., Innenbacken, wirkend auf Hinterräder / Stockbremse mit Gestängeübertragung													
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten		inn		Innenmasse in mm	
Icer o/Kab.		2'400 1'700		4'100		Dimensionen		9.00-20 9.00-20		12 Ply		Länge —	
Nutzlast		— —		*)		Pneu-Tragk.		2'000 2'000		— —		Breite —	
Gesamtgew.		— —		—		Er.-Auflagefl.		— —		— —		Höhe —	
Fabrikgarant.		4'000 8'500		10'400		Spez. Bodendr.		— —		— —		Höhe Seitenl. —	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 26'500				Anzahl Türen 2 (Kabine)									
Lenkung: Lage Links - Normale Lenkung §)				Motor-Marke H E N S C H E L									
Bohrung 100		Hub 130		Stoer-PS 31,20 / 150									
Karosserie-Form Normale Kabine, ansonst Einzelausführung (DIN)													
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn 3 Mitte - hinten -)				Stehplätze —							
Sozialsitz —		Sitzwagen —											

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Verboten Scheinw. (or.) - H-komb. m/Stopl. (orange)	
Markierlichter	2/ in Scheinw. + 2 oben an Kab. dach	Scheinw. (or.)	2/ elektrisch
Netzlampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Scheinlicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)	Rückblendeplage	2/ aussen an Kabinentüren
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitmesser	1/ km/h -Skala
Stopplicht	2/ kombiniert m/Blinker (orange)	Kühlerfigur	Keine
Kontrollleuchte	1/ komb. links f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt		
Lärmemessung	85 dB Erdb. bei 2'500 U/min.	- Auspuff gerade nach hinten geführt	

Bemerkungen und Ausnahmen

- §) Auf Wunsch: mit hydraul. Lenkhilfe.
- ¶) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten: 5,0 t bei fester Brücke - 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- ***) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Motortyp: Neue Bezeichnung für gleichen Motor in Einführung begriffen.
 "6 R 1013 A" = 6-Zyl., Reihenmotor, Bohrung 100 mm, Hub 130 mm, mit mechan. Aufladung.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 24./25. 3. 1958

Die Typenprüfungskommission