

Art des Fahrzeugs Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ HS 120 K - CH Radstand 3'850 mm	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 9 9 - B
Merkmale "HS 120 K-CH" a/Horstellerplakette, rechts oben an Spritzwand -Radstand 3'850 mm -				
Normale Kabine		Estrichstoff Dieselloel	Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrzeugs H E N S C H E L W E R K E G m b H . , K A S S E L (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, seilt. a/Längsträger, hinter vorderst. Federsupport				
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe				
Motor-Typ , 522 DJP - L mit mechan. Aufladung (Neue Bezeichnung "6 R 1013 A" +)				
Lage des Motors vorne Motorstrom-Auspuffstaudruckbremse (mechan. Betätigung)				
Zyl.-inhalt	6'126 cm ³	Ashängerbremse Anschluss f/indir. Bremsung (Druckfl.)		Aussenmasse in mm
Takte	4	Ostribart mechan.	Schlw./Spill -	Länge Chass. 5'880
Kühlung	Wasser	Anzahl Verw. Zylinder	6	Zughaken nach Wunsch
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang	6,5	Spur V. 1'918
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang	63	Spur H. 1'666
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre/Hinterachse	Wendekreis 14.50/14.50	Radstand 3'850
Fußbremse		Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder		
Handbremse		Mechan., Innenbackenbremse, wirkend a/Hinterräder (Stockbremse m. Gestängeübertrag.)		
Gewichte	vorn	hinten	Total	Ersatzung
leer o/Kab.	2'400	1'700	4'100	Dimension
Nutzlast	-	-	-*)	Platz-Tragk.
Gesamtgw.	-	-	-	Dr.-Auflagefl.
Fabrikgarant.	4'000	8'500	10'400	Spez. Bodendr.
Fahrergarant. max. Gesamtzuggw. 26'500		Anzahl Türen	2 (Kabine)	
Lenkung: Lage Links a/Wunsch m. Hydr. Lenkhilfe		Motor-Märke	H E N S C H E L	
Bohrung 1 0 0		Hub	1 3 0	
Kerensie-Fern Normale Kabine, ansonst Einzelausführung				Steuer-PS 31,2/ 150
Zahl der Plätze: Total 3 (vorn 3 Mitte - hinten -)				Stahlplätze -
Sesselsitz -				Schlenkwagen -

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	**)	Fahrerleuchtungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V= neb. Scheinwf.	(or.)- H-komb. m. Stopl. (or.)
Markierlichter	2/ in Scheinwf. +2/ob. a/Kabine	Schaltmechanismus	2/ elektrisch	
Wahllampe	-	Wärmeverrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)	
Scheinwerfer	2/ in komb. Gehäusen (rot)	Rückblende	2/ aussen an Kabinentüren	
Rückstrahler	2/ separat pendelnd	Geschwindigkeitssensor	mit km/h - Skala	
Stopplicht	2/ komb. mit Blinker (orange)	Kühlerflügel	keine	
Kontrollleuchte	1/komb. links für hohes Schild			
Rückfahrlicht	--			
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt			
U/min	86 über: d B bei 2'500 U/min. - Auspuff gerade nach hinten geführt			

Bemerkungen und Ausnahmen

- 3) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
5,0 t. bei fester Brücke - 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- **) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Motortyp: Neue Bezeichnung für gleichen Motor in Einführung begriffen.
(6 R 1013 A = 6-Zyl. Reihenmotor, Bohrung 100 mm, Hub 130 mm mit mechan. Aufladung)