

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell		Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ H S 120 A K - C H Allrad-Antrieb		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 9 8
Nennmarke "HS 120 AK-CH" a/Herstellerplakette, rechts, oben a/Spritzwand - Allrad-Antrieb							
Radstand 3'850 mm		- Normale Kabine		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL Werke GmbH, K a s s e l (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, seiltl.a/Längsträg., hinter vorderstem Federsupport & a/Herst.-Plak.							
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe							
Motor-Typ 522 DJP - L mit mechan. Aufladung (Neue Bezeichnung "6 R 1013 A" +)							
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse (mechan. Betätigung)							
Zyl.-inhalt 6'126 cm ³		Anhängerbremse Anschluss für indir. Bremsung (Druckl.)		Aussonnmasse in mm			
Takte 4		Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill ---		Länge (Chassis) 5'830	
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5		Zughaken nach Wunsch *		Breite 2'250/2'250	
Antrieb a/alle Räder		Geschw. 1. Gang 6		Spur V. 1'904		Höhe (Kab.) 2'500	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 67		Spur H. 1'666		Radstand 3'850	
Anzahl Rellen 6		Differentialsperr a/Hinterachse		Wendekreis 14.90/14.50		Überhang H. 900	
Fussbremse Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder							
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, wirkend auf Hinterräder / Stockbremse mit Gestängeübertrag.							
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung	
Isor o/Kab.		2'750 1'700		4'450		vorn hinten	
Nutzlast		---		**)		SE% 12 Ply	
Gesamtgw.		---		---		Innenmasse in mm	
Fabrikgarant.		4'000 8'500		10'800		Länge ---	
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsw.		28'500 ***)		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Breite ---	
Lenkung: Lage Links - Normale Lenkung §)		Motor-Marke HENSCHEL		Höhe ---		Höhe Seitent. ---	
Bohrung		100		Kab 130		Steuer-PS 31,20 / 150	
Karosserie-Form		Normale Kabine, ansonst Einzelausführung (DIN)					
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn 3 Sitze -- hinten --)				Stehtplätze ---	
Sofzusatz		Sofzusatz ---					

****)

Scheinw. Marke	2/ HELJA oder BOSCH	Fahrlichtanzähler	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V-neben Scheinw.(or.) - H-komb. m/Stopl.(orange)	
Markierlichter	2/ in Scheinw. + 2/an Kabinendach	Schalenwischer	2/ elektrisch
Wohllampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)	Rückblitzspiegel	2/ aussen an Kabinentüren
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Blinker (orange)	Kennzeichen	Keine
Kontrollleuchte	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt		

Lärmemessung 86 dB Freq. bei 2^o 500 U/min. - Auspuff gerade nach hinten geführt.

Bemerkungen und Ausnahmen §) auf Wunsch: mit hydraulischer Lenkhilfe.

- *) Fr. welche Zollrückerstattung geniessen, müssen mit einer Anhängervorrichtung (zu Armaschleisselöse passend) sowie mit Laschen für Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet sein.
- ***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
5,0 t für normale Brücke
4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- ****) Dieses Fahrzeug kann mit einem Anhänger von 15'000 kg in einer Steigung von 15% anfahren.
- *****) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Motortyp: Neue Bezeichnung des gleichen Motors in Einführung begriffen.
"6 R 1013 A" = 6 Zyl., Reihomotor, Bohrung 100 mm, Hub 130 mm, mit mechanischer Aufladung.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 24./25. 3. 1958

Die Typenprüfungskommission