

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke H E N S C H E L			Typ HS 120 T A K - C H Allrad - Antrieb			Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 9 6
Merkmale "HS 120 TAK-CH" a/Herstellerplakette rechts, über Trittbrett - Allradantrieb -								
Radstand 3'200 mm - Frontlenker			Echtfahrstoff Diesolöl			Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells HENSCHSEL Werke GmbH. K a s s e l (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, seiltl. a/Längsträg., vorn hint. 1. Federsupp. & hint. hinter letzt. Feder								
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe. (suppor								
Motor-Typ 522 DPT-L mit mechan. Aufladung (Neue Motorbezeichnung "6 R 1013 A" +)								
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuffstaudruckbremse (Druckluftbetätigung)								
Zyl.-Inhalt 6*126 cm ³ Anhängerbremsanschluss für indir. Bremsung (Druckl.) Ausweichmaß in mm								
Takts 4		Echtfahrart mechanisch		Schm./Epill -		Länge (Chass) 5'815		
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtspässe 5 x 2		Zughaken n/Wunsch *)		Breite 2'250/2'250		
Antrieb a/alle Räder		Geschw. 1. Gang 6,1		Spur V. 1'918		Höhe (Kab.) 2'565		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 68		Spur H. 1'666		Radstand 3'200		
Anzahl Reifen 6		Differentialsperr a/Hinterachse		Wendekreis 12.95/14.50		Oberhang H. 1'150		
Fußbremse Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder								
Handbremse Mech., Innenbacken, wirkend auf Hinterräder / Ratschenbremse n/Gestängeübertragung								
Gewicht		vorn		hinten		Total		Bereifung
Isor o/Kab.		3'275		1'575		4'850		vorn 10.00-20
Nutzlast		---		---		---		hinten 10.00-20
Gesamtgew.		---		---		---		MultiPLY
Fabrikgarant.		4'500		8'500		11'200		Innenmasse in mm
Fabrikgarant. max. Gesamtungsgew.		28'500		***)		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Länge ---
Lenkung: Lage Links, Frontlenker (n/hydr. Lenkhilf)		Motor-Mark		HENSCHSEL				
Behrung 100		Hub 130		Steuer-PS 31.20/150 (DIN)				
Karosserie-Form Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung								
Zahl der Plätze: Total 2		(vorn 2 Plätze - hinten -)		Stehplätze ---				
Sesselsitz ---		Schnelwagen ---						

****)

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V=über Scheinwerfer(or.) - H=komb.m/Stopl.(orange)
Markierlichter	2/ in Scheinw.+2 an Kabinendach	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebeleuchte	--	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)	Rückblicksiegel	2/ aussen a/Türscharnieren
Rückstrahler	2/ separat pendelnd	Geschwindigkeitssensoren	mit km/h -Skala
Stopplicht	2/ komb. mit Blinker (orange)	Kühlerflügel	keine
Kontrollschleifbeleuchtung	1/ komb. links f.hohes Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage		12/24 Volt	
Lichtmaschine	86 dB Effort bei 2*500 U/min.		Ausruff gerade nach hinten geführt

Einwirkungen und Aussagen

- *) Fz. welche Zollrückerstattung geniessen müssen mit einer Anhängervorrichtung (passend zu Armaedichselöse) sowie mit Laschen für Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet sein.
- ***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
5,0 t bei normaler Brücke - 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- *****) Max. Anhänger-Gewicht: Dieses Fahrzeug kann mit einem Anhänger von 15'000 kg in 15% Steigung anfahren. (Zugfz. voll belastet)
- ******) Ausrüstung: Wird bei Karosierung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Motortyp: Neue Bezeichnung des gleichen Motors in Einführung begriffen "6 R 1013 A"
= 6 Zylinder, Reihomotor, Bohrung 100 mm, Hub 130 mm mit mechan. Aufladung.

Dissor Typenschein ersetzt Karte Nr. 2496 v. 24./25.3.58

(Korrigierte Neuauflage betr. Achsgarantie)

(30.4.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, 24./25.3.1958

Die Typenprüfung kennzeichnen