

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.				
	H E N S C H E L		H S -140 K - C H Radstand 4'200 mm		1958	2' 4 9 5 - B				
Merkmale "HS 140 K-CH" a/Herst.-Plakette links unterhalb Sitz. - Radstand 4'200 mm -										
Motor mit direkter Einspritzung			Estrichstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6					
Herstell. des Fahrgestells		H E N S C H E L Werke GmbH, K a s s e l (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, soitt. a/Längsträger vor ersten und hinter letztem Federsupport								
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, Mitte Motorblock, über Einspritzpumpe								
Motor-Typ		520 D 6 R mit dir. Einspritzung (Neue Bezeichnung "6 R 1215 D" +)								
Lage des Motors		vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse (Druckluftbetätigung)								
Zyl.-Inhalt		11'045 cm ³ Anhängerbremse Anschluss für indir. Bremsung (Druckl.)				Ausschnittmasse in mm				
Takts		4		Getriebsart mechanisch		Wellw./Spill ---				
Kühlung		Wasser		Anzahl Verwärtzslaps 6		Zughaken nach Wunsch				
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. I. Gang 7		Spur V. 1'960				
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 65		Spur H. 1'690				
Anzahl Rellen		6		Differenzialperre ---		Wendekreis 16.55/15.95				
Fußbremse		Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder								
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, wirkend auf Hinterräder / Ratschenbremse (Gestängeübertrag.)								
Gewichts		vorn hinten		Total		Bereifung	vorn hinten	Fl.	Innenmasse in mm	
Iscr o/Kab.		3'235 2'015		5'250		Dimensions	10.00-20	10.00-20	Multiply	Länge ---
Nutzlast		---		**)		Pneu-Truck.	2'900	2'900	---	Breite ---
Gesamtgew.		---		---		Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.		5'000 10'000		11'600		Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seltani. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtzugswz.		35'000		Anzahl Türen		2 (Kabine)				
Lenkung: Lage		Rechts - a/Wunsch: hydr. Lenkhilfe		Motor-Märke		H E N S C H E L				
Bohrung		125		Hub		150		Steuer-PS 56,250 / 155		
Karosserie-Form		Normale Kabine, ansonst Einzelausführung (DIN)								
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Mitte - hinten -)				Stahlplätze ---		
Sattelstütz		---		Sattelwagen		---				

***)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Vorneben Scheinw. (or.)-H-komb. m/Stopl. (orange)	
Markierlichter	2/ in Scheinw. + 2 a/Kabinendach	Schaltenswitcher	2/ elektrisch
Nebelampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Scheinlicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)	Rückblitzschutz	2/ aussen a/Profilanzeiger
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ kombin. m/Blinker (orange)	Kühlerlüfter	Keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt		
Lärmemessung	89 dB KEM bei 2'000 U/min. - Auspuff gerade nach hinten geführt		

Bemerkungen und Ausnahmen 2/ Profilanzeiger (massiv) vorne am Stossbalken montiert.

- * Gesamtbreite: Kabine wird in der Schweiz so abgeändert, dass Gesamtbreite maximum 2'250 mm beträgt.
- ** Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
5,0 t bei normaler Brücke
4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- *** Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- + Motortyp: Neue Bezeichnung für gleichen Motor in Einföhrung begriffen.
"6 R 1215 D" = 6 Zyl., Reihemotor, Bohrung 125 mm, Hub 150 mm, mit direkter Einspritzung.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 24./25. 3. 1958

Die Typenprüfungskommission