

Lastwagen Fahrgestell		H E N S C H E L		HS 140 - CH Radstand 4'800 mm		1958		2'495 - A	
Merkmale "HS 140 CH" a/Herst.Plakette, links unterhalb Sitz - Radstand 4'800 mm -									
Motor m/direkter Einspritzg. - Gesamtbreite 2400mm Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells HENSCHSEL Werke GmbH, K a s s e l (D)									
Fahrgestell-/fr. eingeschlagen Rechts, seilt. a/Längsträg, vor l. & hinter letztem Federsupport									
Motor-/fr. eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe									
Motor-Typ 520 D 6 R m/direkter Einspritzung (Neue Bezeichnung "6 R 1215 D" *)									
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse (Druckluftbetätigung)									
Zyl.-inhalt 11'045 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse Anschluss für indir. Bremsung (Druckl.) Innenmasse in mm									
Takte 4 Getriebeart mechanisch Schw./SpH --- Länge (Chass.) 7'795									
Kühlung Wasser Anzahl Verzweigungsänge 6 Zuehaken a/Wunsch Breite 2'400 (S)									
Antrieb a/Hinterräder Geschw. I. Gang 7 Spur V. 1'950 Nähe (Kab.) 2'510									
Anzahl Achsen 2 Geschw. III. Gang 65 Spur H. 1'690 Radstand 4'800									
Anzahl Reifen 6 Differentialgitter --- Wendekreis 16.40/17.25 Überhang H. 1'500									
Fußbremse Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder									
Handbremse Mechan. Innenbacken, wirkend auf Hinterräder / Ratschenbremse (Gestänge)									
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten ISM Innenmasse in mm									
Isor o/Kab. 3'235 2'015 5'250 Dimensionen 10.00-20 10.00-20 Multiply Länge ---									
Nutzlast --- *) Pneu-Tragt. 2'900 2'900 --- Breite ---									
Gesamtgew. --- Dr.-Auflagefl. --- Höhe ---									
Fabrikgarant. 5'000 10'000 11'600 Spez. Bodendr. --- Höhe Seitenl. ---									
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 35'000 Anzahl Türen 2 (Kabine)									
Lenkung: Lage Links a/Wunsch: hydr. Lenkhilfe Motor-Merke HENSCHSEL									
Bohrung 125 Hub 150 Steuer-PS 56.250 / 155									
Karosserie-Form Normale Kabine, ansonst Einzelausführung (DIN)									
Zahl der Plätze: Total 3 (vorn 3 hinten ---) Sitzplätze ---									
Serienstz --- Seitenwagen ---									

\*\*)

Schaltw. Marke	2/ HELIA oder BOSCH	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=neben Scheinw. (orange) - H=komb. m/Stopl. (or.)	
Markenlichter	2/ in Scheinw. + 2 oben a/Kab.-dach	Schaltbenutzer	2/ elektrisch
Notleuchte	---	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)	Rücklichtsignal	2/ aussen a/Profilanzeiger
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitmesser	1/ km/h -Skala
Stoplicht	2/ kombin. m/Blinker (orange)	Kühlerflügel	Keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt		

Lärmemission 89 dB (A) bei 2'000 U/min. - Auspuff gerade nach hinten geführt.

Bemerkungen und Ausnahmen 2/ Profilanzeiger (massiv) vorne an Stossbalken.

- \*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte übersteigen:  
 5,0 t bei normaler Brücke  
 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.

\*\*) Ausrüstung: Wird bei Karosserierung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

§) Gesamtbreite 2'400 mm: Darf nur auf den für Fz. bis zu einer Gesamtbreite von 2400 mm geöffneten Strassen verkehren.

+) Motortyp: Neue Bezeichnung für gleichen Motor in Einführung begriffen:  
 \*6 R 1215 D\* = 6 Zyl. Reihemotor, Bohrung 125 mm, Hub 150 mm mit direkter Einspritzung.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 24./25. 3. 1958

Die Typenprüfungskommission