

Art des Fahrzeuges Lastwagen- Fahrgestell	Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ H S 1 4 0 - A K S - C H Allrad - Antrieb		Modell- jahr 1958	Typenschein-Nr. 2 ' 4 9 4	
Merkmale "HS 140 AKS-CH" a/Herstellertafel, links unterhalb Sitz - Allradantrieb							
Motor mit direkter Einspritzung - Normale Kabine Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrzeugs HENSCHEL, Werke GmbH, K a s s e l (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, seilt. a/Längsträger vor 1. Federsup. & hinter letztem Federsupport							
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe							
Motor-Typ 520 D6R mit direkter Einspritzung (Neue Bezeichnung "6R 1215 D" +)							
Lage des Motors vorn Motortrommel Auspuff-Staudruckbremse (Druckluftbetätigt)							
Zyl.-inhalt	11'045	cm ³	Anhängerbremse Anschluss für indir. Bremsung (Druckluft)			Außenmaße in mm	
Takte	4		Getriebeart mechanisch Schliv./Spill ---			Länge (Chass.) 6'885	
Kühlung	Wasser		Anzahl Ventile/Lage 6 x 2 Zugsaken nach Wunsch *)			Breite 2'250**)	
Antrieb	a/alle Räder		Geschw. 1. Gang 5,5 Spur V. 1'600			Höhe (Kab.) 2'660	
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 62 Spur H. 1'690			Radstand 4'200	
Anzahl Reifen	6		Differentialspere a/Hinterachse Verz. Kreis 14,70/14,65			Überhang H. 1'000	
Fußbremse Reine Druckluftbremse, Innenbacken, wirkend auf alle Räder							
Handbremse Mech., Innenbacken, wirkend auf Hinterräder (Ratschenbremse m/Gestängeübertragung)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmaße in mm
				Dimensionen	10.00-20	10.00-20	
Leer oh. Kab.	3'545	2'155	5'700	Pneu-Tragk.	2'900	2'900	Breite ---
Nutzlast	---	---	***)	Br.-Auflagefl.	---	---	Höhe ---
Gesamtgew.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	Höhe Sattel. ---
Fabrikgerant. 5'000 10'000 12'050			Fabrikgerant. max. Gesamtzuggew. 35'000 ***)				Anzahl Türen 2 (Kabine) ---
Lenkung: Lage Links, mit hydr. Lenkhilfe			Motor-Marke HENSCHEL				
Drehung 125			Hub 150				Steuer-PS 56,25 / 155
Karosserie-Form Normale Kabine, ansonst Einzelausführung (DIN)							
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn 3 Mitte - hinten -)				Steckplätze ---	
Sitzanzahl -		Sitzanfragen -					

****)

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrlichtanlage	4/ Blinker n/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Vneb.Scheinw. (orange)-	H-komb.n/Stopl. (orange)
Marblerichter	2/ in Scheinw. + 2/ oben a/Kab.-dach	Schaltzwischer	2/ elektrisch
Wahllampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)	Rückblitzgerät	2/ aussen a/Profilanzeiger
Rückstrahler	2/ separat pendelnd	Geschwindigkeitmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. mit Blinker (orange)	Kühlerflügel	keine
Kontrollschlüsselsteuerung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt		
Lärmmessung	89 dB K _{min} bei 2'000 U/min. - Auspuff gerade nach hinten geführt.		

Bemerkungen und Ausnahmen 2/ Profilanzeiger (massiv) vorne an Stossbalken .

- *) Fahrzeuge die Zollrückerstattung geniessen, müssen mit 1 Anhängervorrichtung (passend zu Armaedeichselösen) sowie mit 2 Inschen für Sicherungsseile der Anhänger ausgerüstet sein.
- **) Gesamtbreite: Kabine wird in der Schweiz so abgeändert, dass Gesamtbreite Maximum 2'250 mm beträgt.
- ***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte übersteigen:
5,0 t bei fester Brücke - 4,5 t bei Kipper-, Kasten- od. Spezialaufbau.
- ****) Max. Anhängergewicht: Dieses Fz. kann mit 1 Anhänger von 14'000 kg in 15% Steigung im Strassengang anfahren.
- *****) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Motortyp: Neue Bezeichnung für gleichen Motor in Einführung begriffen;
"6 R 1215 D" = 6 Zyl. Reihenmotor, Bohrung 125 mm, Hub 150 mm, direkte Einspritzung.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 24./25.3.1958

Die Typenprüfungskommission