

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Motortyp	Typenschein Nr.
Personenwagen Lastwagen	A U S T I N		Gipsy - 4 x 4 - Benzin		Allrad - Antrieb	1958 2 4 9 1
Merkmal: Jeep-ähnliches Motzfz. - Vorzahl "1/2 K*" vor Fahrgestell-Nummer und "22/D/U" vor Motor-Nummer.						
			Drreibstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Längsträger, a.Plak. & L.oben a/Spritzw.a/H.Pl.						
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, oberhalb Zündverteiler						
Motor-Typ 22 D - Two Litre - OHV - Petrol						
Lage des Motors Vorn Motorbremse --						
Zyl.-inhalt 2'199 cm³ Anhängerbremse --						
Aussonnmasse in mm						
Takts		4		Getriebeart mech., synchr. Selbst./Spill a/Wunsch		Länge 3'530
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 = 8 Zughaken a/Wunsch *)		Breite 1'770
Antrieb		a/alle Räder		Geschw. 1. Gang 12 Spur V. 1'390		Höhe 1'870
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 105 Spur H. 1'320		Radstand 2'290
Anzahl Reifen		4		Differentialpaare -- Wendekreis 13.20/12.20		Oberhang H. 700
Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder §)						
Gewichts		vorn hinten		Total		Bereifung
leer		744 508		1'332		Bereifung vorn hinten SLX
Nutzlast **)		inkl. Insassen		700		Dimension 6.00-16 6.00-16 6 Ply
Gesamtgew.		825 1'207		2'032		Pneu-Tragk. 605 605 Trakgrip
Fabrikgarant.		-- --		2'032		Dr.-Aufschlag -- --
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-- --		***)		Anzahl Türen 2
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marko BMC		Innenmasse in mm
Drehung		79,374		Hub 111,12		Länge 1'170/1'400
Karosserie-Form		Torpedo m.Verdeck m/sogen. Pick-Up Stahl-Brücke				Breite 940/1'480
Zahl der Plätze: Total		8-9 **)		(vorn 2-3 Mitte -- hinten 6)		Höhe 910/1'120
Sitzplatz		--		Sattelwagen --		Höhe Seitenl. 230/ 430
						Ueberh.H. 550
						Steuer-PS 11,201/62
						(DIN)
						Schplätze --

Schaltw. Marke	2/ LUCAS Continental NL ++)	Fahrlichtverwalter	4/ Blinker n. Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V-Neb. Markierl. (or.)	- H-Neb. Schlusl. (or.)
Markierlichter	2/ separat. in Kotflügeln ++)	Schaltvorrichtung	1/ elektrisch - a/Wunsch: 2
Nebellampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. n/ Stoplichter	Rücklichtschalter	2/ links & rechts vorn a/Kotfl.
Rücklichter	2/ separat, links & rechts	Geschwindigkeitssensoren	1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Kühlerflügel	Keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links, separat f. hoh. Schild ++)		
Reifchenlicht	--		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmemessung	80 dB Freq bei 4'100 U/min. +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fz. welche eine Zollrückverstattung geniessen, müssen mit einem Zughaken (zur Armoe-Deichselöse passen) und mit Ringen für Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet werden.
- **) Nutzlast: Als Lastwagen = 700 kg inkl. Insassen (vorn = 2-3 Plätze).
Anzahl Plätze: Als Personenvagen = 8-9 Plätze. Geländer seitl. anbringen.
- ***) Dieses Fz. kann mit einem Anhänger von 6.000 kg Gesamtgewicht, in einer Steigung von 15% anfahren.
- +) Auspuffrohr rechts vor Hinterrad - Muss abgeändert werden - Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- ++) Scheinwerfer zu weit vom Fz.-Profil entfernt, Standlichter müssen gleichzeitig leuchten.
- +++) Kontrollnummerbeleuchtung muss dem Schild angepasst werden (Änderung durch Importeur).
- §) Handbremse in Ordnung, sofern mit weichen Bremsbelägen versehen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 7.3.1958
Zürich, den 15.3.1958

Die Typenprüfungskommission