

Genre de véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle		Contenance	
Bicyclette avec moteur auxiliaire		K T H		M e e k y - Mod. 1959		1959		2' 4 3 0	
Caractéristiques Exécut. avec moteur SACHS provenant de ROTAX-WERKE AG. WELS (A) - Tyre 50 G 3									
Boîte c.v. à 3 vitesses *)				Carburant mél.ess./huile		Nombre de cylindres 1			
Constructeur de châssis		K T H - Motorfahrzeugbau-Gesellschaft - MATTEIHOFFEN (A)							
No du ch. de frappe		à droite, latéralement sous carénage du moteur							
No du moteur frappé		à gauche en haut sur carter moteur, s/plaquette du constructeur							
Type du moteur		SACHS 50 G 3							
Position du mot. centre bas		Frais-moteur -							
Cylindrée 48 cm ³		Frein de remorque -						Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Tress/Cabest. -		Longueur 1'670			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. -		Largeur 630			
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re} -		Vols avant -		Hauteur 2'000			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 km/h **)		Vols arrière -		Empattement 1'180			
Nombre de pneus 2		Blessage différentiel -		Diam. de braq. -		Porte à faux arr. -			
Frein à pied		méc., à expans.interne, tambour central, à rétropédalage s/roue arrière							
Frein à main		méc., à expans.interne, tambour central, à câble sur roue avant							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		30		30		60		Dimension 16-2.50	
Charge utile		21		54		75		Charge pneu 150	
Total		51		84		135		renforcé -	
Garantie de fabr.		-		-		-		-	
Poids max. garanti gr. train rectif.		-		-		-		-	
Direction: guidon normal		-		-		-		-	
Alésage 38		-		-		-		-	
Forme de la carrosserie		-		-		-		-	
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1 arr. -)		-		Places debout -	
Siège arrière		-		-		-		-	

Phares: marqués	1/ sans marqués	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	-	Essuie-glaces	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR + ds. péd.	Indicateur de vitesse	"SWF" km/h
Fou stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau du bruit	74/75 dB à 40 km/h ***)		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: à partir des Nos. de châssis 246
de moteur 1'084'151
- ***) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 13 x 25 dents.
- ***). Dispositif d'amortissement du bruit: amortisseur de bruit pour motocyclettes, système Dr. h.c. Leistritz de Francfort.
Extrémité du tuyau de l'orifice de sortie des gaz \varnothing 9 mm.
Silencieux d'aspiration, système BING No 1/12/89, \varnothing 12 mm.
Canal d'aspiration en spirale.

La présente carte-type remplace celle No. 2'490 du 5.3.1958
Nouveau tirage complété

(31.10.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 5.3.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de fabrique K T M	Type Mecky - 48 cc.	SACHS 50 G 3	Modèle année 1958	Borderau-type N° 2 4 9 0
--	-----------------------------	------------------------	-----------------	-------------------------	--------------------------------

Caractéristiques Exécut. av. moteur SACHS provenant de ROTAX WERKE AG., WELS (A) - Type 50 G 3 =

Boîte c.v. à 3 vitesses Carburant 66l.009./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis K T M - MOTORFAHRZEUGEBAU- u. SELLSCHAFT - KATTSCHNITZ (A)

N° du châssis frappé à droite, latéralement sous carénage du moteur

N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter moteur, 3/plaquette du constructeur

Type du moteur 50 G 3 (SACHS)

Position du mot. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 48 cm³ Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. "

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. "

Entraînement s/roue AR Vitesse en 1^{re} " Vite avant -

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 km/h *) Vite arrière -

Nombre de pneus 2 Bloquets différentiel - Diam. de brug. -

Frein à pied mec., à expans. interne, tambour central, à rétro-pédalage s/roue arrière

Frein à main mec., à expans. interne, tambour central, à câble sur roue avant

Poids	avant			arr.			total			Pneumatiques			Dimensions int. en mm				
	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	total	avant	arr.	total	avant	arr.	total	Longueur	Largeur	Hauteur	Hauteur
A vide	30	30	60	Dimension	16-2.50	16-2.50	16-2.50	renforcé	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charge utile	21	54	75	Charge pneu	150	150	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	51	84	135	Larg. bd. roul.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Poids max. garanti n. tra. roulant - Nombre de portes -

Direction: position guidon normal Marque du moteur SACHS (ROTAX-Werke AG. Wels (A))

Alésage 2,8 Courbe 4 2 C.V. impôts 0,242 / 2,1

Forme de la carrosserie Bicyclette avec moteur auxiliaire (forme sector) (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu - arr. -) Places de chat -

Sigé arrière - Sigé-dev -

Phares: marque	1/ sans marque	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux	Ecran-plac	-
Feux de position	-	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Phare brouillard	-	Rétroviseur	-
Feux arrières	1/ électrique	Indicateur de vitesse	1/ "SWF" km/h
Réflexeurs	1/ combiné av. feu AR + ds. péd.	Figurine de radiateur	-
Feu stop	-		
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau du bruit	80 dB (SWF à 40 km/h **)		

Observations et exceptions:

- *) Rapport de démultiplication = Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 25 dents.
- ***) Equipé d'un silencieux d'aspiration BING et d'un pot sous le moteur avec 2 pipes dirigées vers l'arrière.

Pour les véhicules qui seront mis en circulation après le 1.7.1958, le bruit devra être réduit de telle façon qu'il ne puisse pas dépasser la limite de 75 dB.
(lettre-circ. DFJP du 24.12.1957)

Cette carte remplace No. 2490 du 5.3.58
(Nouveau tirage corrigé)

Lieu et date de l'expositio-type Zurich, le 5.3.1958
(2.4.58)

La Commission d'experts-type