

|   |                      |              |                         |                             |
|---|----------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Fahrrad<br>mit Hilfsmotor | Fabrikmarke<br>E B E | Typ<br>Sport | Modell-<br>Jahr<br>1958 | Typschlüssel-Nr.<br>2 4 8 9 |
|---|----------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|

Markenbezeichnung Sport-Motorradähnliches Fa. - Marke "EBE" seitl. a/Treibstoffbehälter - Motor Marke "S" in Zahnkranz

Hersteller des Fahrzeuges Motore OLIVASCHINI, Bergamo (I)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen

Motor-Nr. eingeschlagen

SPERRKARTE

Motor-Typ

|                 |                   |             |                     |
|-----------------|-------------------|-------------|---------------------|
| Lage des Motors | Motorbremse       |             |                     |
| Zyl.-Inhalt     | cm <sup>3</sup>   | Anhängelast | Anschlusssatz in mm |
| Takte           | Stichtakt         | Schm./Spiel | Länge               |
| Kühlung         | Anzahl Ventile    | Zughaken    | Erkte               |
| Antrieb         | Gr. Gang          | Spur V.     | Höhe                |
| Anzahl Achsen   | Beschw. d. Gang   | Spur H.     | Radstand            |
| Anzahl Nocken   | Differentialpumpe | Wendekreis  | Oberhang H.         |

Fußbremse

Handbremse

| Gewichte    | Gewichte |        |       | Bereifung      | Bereifung |        |      | Stv. | Innenmasse in mm |
|-------------|----------|--------|-------|----------------|-----------|--------|------|------|------------------|
|             | vorn     | hinten | Total |                | vorn      | hinten | Stv. |      |                  |
| Leer        |          |        |       | Dimensionen    |           |        |      |      | Länge            |
| Nutzlast    |          |        |       | Prüf-Tragk.    |           |        |      |      | Erkte            |
| Gesamtgew.  |          |        |       | Br.-Aufhäng.   |           |        |      |      | Höhe             |
| Fahrgestell |          |        |       | Spez. Bodendr. |           |        |      |      | Höhe Schenkl.    |

Fahrgestell, max. Gesamtgewicht

Leistung: Lage

Bohrung

Karosserie-Form

Zahl der Plätze: Total (vorn Mitte hinten )

Schaltz

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Geheimes. Marke                      | Fahrradtypenbezeichnung  |
| Abmessungen<br>(Länge, Breite, Höhe) |                          |
| Rahmenmaterial                       | Schaltmechanismus        |
| Nebellampe                           | Wartungsrichtung         |
| Glockenmodell                        | Feldhöheverstell         |
| Fahrscheinler                        | Geschwindigkeitssensoren |
| Glocken                              | Reifenbreite             |
| Motorleistung (Watt) und Drehmoment  |                          |
| Fahrscheinler                        |                          |
| Elektr. Anlage                       | Volt                     |
| Abmessungen                          | Plan                     |

Bemerkungen und Anmerkungen

Geschwindigkeit: 72 km/Std. = zu gross (Übersetzungsverhältnis 16 x 32 Zähne)

Lärm: 83 dB - Zu gross (Darf 80 dB nicht überschreiten - Ab 1.7.58, ist die höchste Grenze 77 dB) Ansaugeräuschkäpfer DELL'ONTO SO 14/12 & Auspufftopf Marke "App.I.G.H. 787/S".

Bremsen: Betätigung der Bremsen auf Vorder- und Hinterrad müssen voneinander getrennt sein (2 Handgriffe) - Art. 2 ERB 29.12.50.

Warnvorrichtung: Zusätzliche Fahrrad-Glocke oder Hupe montieren.

Dieses Fz. kann als Fahrrad mit Hilfsmotor nicht immatrikuliert werden und ist der Typenprüfungskommission nach erfolgter Abänderung zwecks Nachkontrolle nochmals vorzuführen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 5.3.1958

Sie Typenprüfungsbeamteten