

Art des Fahrzeugs Fahrrad mit Hilfsmotor	Kl. Mvd.	Fabrikmarke MOTON	Typ 48 GG	Modell- Jahr 1958	Typenbezeichnung Nr. 2'488
---	----------	----------------------	--------------	-------------------------	-------------------------------

Merkmale Fahrrad mit Hilfsmotor mit Bereifung 2 1/2 x 16"

	Eintrittsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	1
Hersteller des Fahrzeugteils	MOTON ITALIANA S.p.A., MILANO (I)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, hinter Motor, unter Motoraufhängung			
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, auf Motorgehäuse, unter Zylinder			
Motor-Typ	48 cc			
Lage des Motors	unten Mitte	Motorbremse	---	
Zyl.-inhalt	48	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	---
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill ---
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Zughaken ---
Antrieb	a/Hinterrad	Geschw. I. Gang	---	Spur V. ---
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	*) 40 km/h	Spur H. ---
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	---	Wendekreis ---

Handbremse Mechanisch, IB, Vollnaben, Kabelzug, auf Hinterrad

Handbremse Mechanisch, IB, Vollnaben, Kabelzug, auf Vorderrad

Gewichte	Gewichte			Bereifung	Bereifung			Innenmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	Sw.	
leer	26	28	54	Dimension	2 1/2x16"	2 1/2x16"	---	Länge
Nutzlast	23	52	75	Pneu-Tragk.	120	120	---	Breite
Gesamtgsw.	49	80	129	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bestandr.	---	---	---	Höhe Seitbal.

Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgsw. --- Anzahl Türen ---

Lenkung: UTM Sportlenker Motor-Marka MOTON

Bohrung 39 Hub 40 Steuer-PS 0,243 / 2,6

Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped) (GUNA)

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - Mitte 1 hinten - -) Sitzplätze ---

Sitzflüssig --- Seitenwagen ---

Scheinw. Marke	1/ CARELIO	Fahrlichtanzweiger	---
Abblendsystem	1/ Duplo		
Marktlichter	---	Schaltbewraker	---
Nebellampe	---	Warnverlebung	1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Clocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspiegel	---
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitmesser	1/ "VDO" im Scheinwerfer
Stoplicht	---	Kühlerflap	---
Kontrollleuchteleuchtung	---		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	6	Volt	
Lärmmessung	79 dB <del>EMM</del> bei 40 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Übersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 19 x 24 Zähne  
Die maximale Geschwindigkeit ist auf 40 km/Std zu reduzieren durch Einpressen einer Ausbuchtung im Ansaugkanal (Zylinder) von 6,5 mm  $\varnothing$  durch Konstrukteur.
- \*\*\*) Fz. ausgerüstet mit Ansaugeräuschkämpfer "DELL'ORTO" Typ SO 14/12 und Auspufftopf markiert "APP. I.G.M. 149 S"  
Ab 1.7.58, muss der Lärm so reduziert werden, dass die Höchstgrenze von 77 dB nicht überschritten werden kann. (KS v. EJPD von 24.12.1957).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 5.3.1958

Die Typenprüfungskommission