

Art des Fahrzeuges Fahrrad mit Hilfsmotor		Fabrikmarke MOTOM		Typ 48 SS -- Super Sport		Modell- Jahr 1958/59		Typenschlüssel-Nr. 2'487	
Merkmale Sportmotorrad-ähnliches Fahrzeug. - "48 SS" deutlich an Scheinwerfer-Verschaltung *)									
		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl.		1	
Hersteller des Fahrzeuges		MOTOM ITALIANA S.p.A., Milano (I)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, hinter Motor, unter Motoraufhängung							
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn auf Motorgehäuse, unter Zylinder							
Motor-Typ		48 cc							
Lage des Motors		unten Mitte-Motorbremse --							
Zyl.-Inhalt		48 cm ³		Anhängerbremse		--		Außenmasse in mm	
Takte		4		Getriebeart		mechanisch		Schw./Spill --	
Kühlung		Luft		Anzahl Vorwärtsgänge		3		Zughaken --	
Antrieb		a/Hinterrad		Geschw. 1. Gang		--		Spur V. --	
Anzahl Achsen		2		Geschw. d. Gang		40 km/h**)		Spur H. --	
Anzahl Reifen		2		Differentialgasse		--		Wendekreis --	
Vorderrad		mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad							
Hinterrad		mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Hinterrad							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Durchführung	
Leer		25		27		52		vorn	
Nutzlast		23		52		75		hinten	
Gesamtgew.		48		79		127		Innenmasse in mm	
Fabrikgarant.		--		--		--		Länge	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		--		--		--		Breite	
Lenkung: Lage		Sportlenker		Anzahl Töten		--		Höhe	
Bohrung		39		Motor-Marke		MOTOM		Höhe Seitenl.	
Karosserie-Form		Fahrrad m/Hilfsmotor (Sportmotorradform)		Hub		40		Überhang H.	
Zahl der Plätze: Total		1		Motor-PS		2,6 CUNA		Stoßstange	
Seitensitz		--		Steuer-PS		0,243		Stoßstange	
				(vorn -- Mitte 1 hinten --)				Stoßstange	
				Seitenwagen		--			

Scheinw. Marke	1/ CARELLO	Fahrerichtungsanzeiger	---
Abblenksystem	1/ Duplo		
Markierlichter	---	Scheibenwischer	---
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspiegel	---
Deckstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	1/ "VDO" im Scheinwerfer (km/h)
Stopflicht	---	Kühlerfigur	---
Kontrollschlüsselcuchtung	---		
Rückfahrlicht	---		Arretierungsstift für Tretkurbel nicht zulässig, Reduktionsbuchse für Ansaugkanal
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 40 km/h (***)	neu: 77 dB bei 40 km.	14 2/59

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Pedale : Diese Fahrzeuge dürfen nicht mit einer Vorrichtung zum Parallelstellen und Blockieren der Pedale ausgerüstet sein. (1t.Schr. Polizei-Abt. v. 28.11.58)
- **) Höchstgeschwindigkeit
Übersetzungsverhältnis : Getriebe / Hinterrad = 19 x 24 Zähne.
Die Geschwindigkeit ist auf 40 km/h zu reduzieren, durch Einpressen einer Ausbüchse von 6,5 mm ϕ im Ansaugkanal (Zylinder), durch den Konstruktuer.
- ***) Auspuff- und Motorlärm : Ansauggeräuschkämpfer "DELL 'OKTO" SO 14/12 und Auspufftopf mit Bezeichnung APP. I.G.M. 149 S.
Der Lärm darf die Höchstgrenze von 77 dB nicht überschreiten.
(KS vom EJPD von 24.12.1957.)

Dieser Typenschein ersetzt die Typenkarte Nr. 21487 vom 5.3.1958
Entscheid Polizei-Abt. betreffend Verstellbarkeit der Pedale

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 5. 3. 1958
Bern, den 28.11.1958

Die Typenprüfungsbeamteten