

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modelljahr		Typenschein Nr.	
Kl. Mrd.		ZUENDAPP		Falconette - 425		1958		2 1 4 8 4	
Merkmale "Falconette" seitt. a/ Treibstoffbehälter- "425" rechts, seitt. unt. Sattel a/ Herst.-Plak.									
3-Gang Getriebe m/ Dreheriff-Schaltung *)					Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 3				
Hersteller des Fahrzeuges ZUENDAPP - Werke G.m.b.H., Nürnberg - München - Werk München									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Sattel auf Press-Rahmen, sowie a/ Herst.-Plak. am gleichen Ort									
Motor-Nr. eingeschlagen Vorne, unterhalb Zylinder a/ Kurbelgehäuse sowie a/ Hersteller-Plakette									
Motor-Typ 50 cc - "261" mit Pedalen *)									
Lage des Motors unt. Mitte		Motorbremse		---					
Zyl.-Inhalt 49,8 cm³		Anhängerbremse		---					
Takte 2		Getriebsart mechanisch *)		Seliw./Spill		---		Ausennasse in mm	
Kühlung Luft		Anzahl Ventile 3		Zughaken		---		Länge 1'870	
Antrieb a/ Hinterrad		Geschw. 1. Gang		Spur V.		---		Breite 580	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 40 km/h **)		Spur H.		---		Höhe 960	
Anzahl Reifen 2		Differentialsperr		Wenckreis		---		Radstand 1'200	
Fußbremse		Mechanisch, m/ Vollnaben-Innenbacken, Rücktritt (Gestänge) a/ Hinterrad							
Handbremse		Mechanisch, m/ Vollnaben-Innenbacken, Kabelzug, a/ Vorderrad							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Isar		27		35		62		Dinansien 23-2.50	
Nutzlast		20		55		75		Pneu-Tragl. 175	
Gesamtgew.		47		90		137		Dr.-Auflagefl. ---	
Fabrikgarant.		---		---		225		Spez. Baßendr. ---	
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht				Anzahl Türen		---			
Lenkung: ---		Normallenker		Motor-Marke		ZUENDAPP			
Drehung		39		Hub		41,8		Steuer-PS 0.254/2.5 (DIN)	
Karosserie-Form Fahrrad m/ Hilfsmotor (Moped)									
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn .. Mitte 1 hinten .. )		Stehplätze			
Sitzplatz		---		Sitzwagen		---			

Schleiw. Marke	IMPEX	Fahrerleuchte	---
Abblendsystem	Duplo	Scheinwerfer	---
Markierlichter	---	Werkzeuggestaltung	1/ elektr. Schnarre + 1 Fahrradglocke
Nebellampe	---	Rückblickspiegel	---
Schlusslicht	1/ kombiniert	Geschwindigkeitsschaltmechanismus	SWF (eingebaut) m/km/h- Skala
Rückstrahler	1/ komb. (rot) + Pedal-Rückstrahl.	Kühlerflügel	keine
Stopplicht	---		
Kontrollleuchte	1/ kombiniert		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	77 dB bei 40 km/h ***		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Dieser Typenschein gilt nicht für Fahrzeuge mit Motortyp "262" (mit Fusschaltung, ohne Pedal-Tretwerk). Letztere müssen als Motorräder immatrikuliert werden.
- \*\* ) Übersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 13 x 41 Zähne, jedoch gedrosselt durch spez. Vorrichtung damit die max. Geschwindigkeit 40 km/h nicht überschreitet. (Mechanische Vorriegelung des Vergasergestänges durch Getriebe-Schaltführung im 3. Gang. Im Rahmen eingeschlossen. Zugang vom Importeur plombiert).
- \*\*\* ) Auspuff+Motorenlärm: Für Fahrzeuge, die später als 1.7.1958 in Verkehr gesetzt werden, muss der Lärm so reduziert werden, dass die Höchstgrenze von 75 dB nicht überschritten werden kann. (KS EJPD vom 24.12.1957).

Ort und Datum der Typenprüfung    Zürich, den 5.3.1958

Die Typenprüfungskommission