

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L. 5000 / 42 (330.010)	Modell- jahr 1958	Typenschlüssel-Nr. 2' 4 8 3 - A
Merkmale "L. 5000/42" a/Herstellerplakette (rechts, oben a/Spritzwand)- Vorziffer zu Fahrgestell-Kr. =330.010 - Hinterradantrieb durch Ritzelachse Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER-BENZ AG., Werk Gaggenau (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne, rechts, aussen a/Längsträger, über vorderstem Feder-Support & a/H'Plak.				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten a/Motorblock, unterh. hint. Glühkerze & hint.rechts a/Kurb.gst. a/Plakette				
Motor-Typ	OM 315			
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	Staudruck (Druckluft betätigt)	
Zyl.-Inhalt	8'276 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Anschluss für indir. Anh.-Bremsung	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Schw./Spill ---	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Zughaken automat. Rocking.
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	7,4 / 8,5 *	Spur V. 1'890
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	64 / 75 *	Spur H. 1'670
Anzahl Reifen	6	Differenzialsperr	---	Wendekreis 14.60 / 14.60
Fussbremse	Druckluftbremse (4 Bremszylinder), auf alle Räder			
Handbremse	Mechanische Innenbackenbremse (Gestänge), auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Isorm/Kab.	2'860	1'920	4'780	Dimension
Nutzlast ***	---	---	---	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	---	---	---	Br.-Auflagefl.
Fabrikgarant.	4'300	7'600	10'850	Spez. Bodendr.
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.	28'000		Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links (a/Wunsch: rechts****)		Motor-Marke	Mercedes-Benz
Bohrung	112		Hub	140
Karosserie-Form	Geschlossene Führerkabine (sonst Einzelausführung)			
Zahl der Plätze: Total	3 (2)****		(vorn 3** hinte --- hinten ---)	Stehplätze
Sozialsit	---		Seitenwagen	---

Ausbaumasse in mm	
Länge	6'870 +)
Breite	2'250 **)
Höhe	2'460
Radstand	4'200
Überhang H:	1'100 +)
Innenmasse in mm	
Länge	---
Breite	---
Höhe	---
Höhe Seitenl.	---

Steuer-PS 42,148/125 (DIN)

\*\*\*\*\*)

Schaltw. Marks	2/ BOSCH	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=seitl. a/Kotfl. (orange)	H=komb. m/Stopl. (orange)
Starkstrahler	2/ in den Scheinwerfern	Schaltbewerber	2/ elektrisch
Nebschlempa	---	Wärmeverrichtung	1/ elektrisch (1-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert	Rückblitzplagel	2/ seitl. aussen a/Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitssensoren	mit km/Std.- Skala
Stoplicht	2/ kombiniert	Kabinefigur	Mercedes-Stern, abklappbar.
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ kombin. f/hohes Schild		Vorne je 1 Kotflügel-Viseur (Metall)
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt		

Leistungsmessung bei 2'000 U/min. - Auspuffaustritt hinter Hinterrad nach links

Bemerkungen und Ausnahmen

- + ) mit Zughaken
- \* ) Max. Geschwindigkeit je nach Hinterachs-Untersetzung.
- \*\* ) Gesamtbreite: Die Trittbretter sind so abzuändern, dass sie die Breite von 2'250 mm nicht überschreiten. (Werkmontage 2'2700 mm)
- \*\*\* ) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf folgende Werte nicht überschreiten:  
5,0 t bei fester Brücke - 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- \*\*\*\* ) Sitzplätze: Bei Rechts-Lenkung dürfen infolge Handbrems-Anordnung nur 2 Plätze bewilligt werden, bei Links-Lenkung jedoch stets 3 (ohne Abtrennung).  
Rechtslenkung = "R" vor Fahrgestell-Kennziffer.
- \*\*\*\*\* ) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kant. Experten zu kontrollieren.

Gewicht der Werk-Kabine = 310 kg.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 5.3.1958.

Die Typenprüfungskommission