

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke V O L V O	Typ P - 1200 V - Amazon "S"	Modell- Jahr 1958	Typenbezeichnung Nr. 2' 4 8 2 - B
Merkmale "Amazon" seittl. a/vorderen Kotfl. - Motor-Typ "B.16 B" mit Doppelvergaser -				
"P - 1200 V" a/Herst.Plak., links a/Spritzwand		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells A.B. VOLVO, GÖTTEBORG (S)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, an Spritzwand; oben a/Pedalwellengehäuse a/Herst-Pl. (angenietet)				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten a/Kurbelgehäuse, über Anlasser a/Herst.Pl. (angenietet)				
Motor-Typ B 16 B - OHV m/Doppelvergaser "SU" (Bezeichnung a/Herst.-Plakette des Motors)				
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	---	
Zyl.-Inhalt	1'583	cm³	Anhängerbremse	---
Takte	4	Getriebeart mech., synchron.	Schlvr./Spill	---
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken	---
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang ca. 45 km/h	Spur V.	1'315
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 160 km/h	Spur H.	1'315
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,10 / 10,10	
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder			
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse, (Kabelzug), auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	550	526	1'076	Dimension
Nutzlast	123	252	375	Präu-Tragk.
Gesamtgew.	673	778	1'451	Br.-Auflagefl.
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bedendr.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	---		Anzahl Türen	4
Lenkung: Lage	links (a/Wunsch: rechts)		Motor-Marke	VOLVO
Bohrung	79,37		Hub	80
Karosserie-Form	Limousine			
Zahl der Plätze: Total	4 - 5		(vorn 2 Mitte - hinten 2-3 )	Stehplätze
Sitzplatz	---		Seitewagen	---
Aussenmasse in mm		Länge		
		4'400		
Breite		1'635		
Höhe		1'485		
Radstand		2'600		
Oberhang H.		1'100		
Innenmasse in mm		Länge		
		---		
Breite		---		
Höhe		---		
Höhe Seitenl.		---		

Scheinw. Marke	2/ ROBO	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe & Ticker
Abblendsystem	2/ Duplo	V-komb. m/Markierl.(w) - H-sep. im komb. Lampengeh.	
Markierlichter	2/ separat, unterhalb Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektr. (2 Geschwindigk.) (rot)
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang) **)
Schlusslicht *)	4/ wovon 2 komb. + 2 a/Kofferdeck.	Rückblinkerregel	1/ Mitte innen oben a/W <sup>o</sup> schutzsch.
Rückstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ sep. in komb. Lampengehäuse (rot) *)	Kühlerfigur	abgerundeter Chrom-Kamm, Mitte Motorhaube
Kontrollschlüsselsteuerung	2/ a/Kofferdeckel f/langes Schild	vorn	(Max. Höhe = 15 mm)
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	84 dB <del>EMM</del> bei 5 <sup>o</sup> 500 U/min.		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Schlusslichter: Die inneren Schlusslichter (a/Kofferdeckel) müssen abgedeckt sein, da in der Schweiz 4 Schlusslichter nicht zulässig.  
Anordnung der komb. rückseitigen Leuchtkörper:  
oben = Blinker / Mitte = Schlusslicht / Unten = Stoplicht (alle getrennt!)
- \*\*\*) Warnvorrichtung: zusätzlich Lichthupe als Standard-Ausrüstung.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 5.3.1958

Die Typenprüfungskommission