

| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke           |                                 | Typ                                  |                             | Modell-<br>jahr | Typenschein Nr.                    |         |            |                  |
|--|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------------|---------|------------|------------------|
| Lastwagen-Fahrgest.<br>mit Allrad-Antrieb  | W I L L Y S - J e e p |                                 | FC 170 - STANDARD<br>3-Gang-Getriebe |                             | 1958            | 2 <sup>o</sup> 4 7 8 - B           |         |            |                  |
| Merkmale "FC 170 STANDARD" seitl.an Kabine - Frontlenker - Allradantrieb - Bereifung: 7.00 - 16                |                       |                                 |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |
| Fahrgestell für Einzelaufbauten  |                       |                                 | Betriebsstoff                        | Benzin                      | Anzahl Zyl.     | 6                                  |         |            |                  |
| Hersteller des Fahrgestells WILLYS Motors Inc., TOLEDO (Ohio) USA  |                       |                                 |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, in Kabine, hinter Rücklehne, auf Hersteller-Plakette *)                  |                       |                                 |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, vorne am Motorblock, über Lichtmaschine (nach Entfernng. d. Seitenl. ersichtl.) |                       |                                 |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |
| Motor-Typ Hurricane Six 6 - 226  |                       |                                 |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |
| Lage des Motors vorne  |                       | Motorbremse                     |                                      | ---                         |                 |                                    |         |            |                  |
| Zyl.-inhalt 3 <sup>o</sup> 706 cm <sup>3</sup>   |                       | Anhängerbremse                  |                                      | ---                         |                 |                                    |         |            |                  |
| Takte 4  |                       | Getriebeart mechanisch          |                                      | Selw./Spill a/Wunsch        |                 | Außenmasse in mm                   |         |            |                  |
| Kühlung Wasser   |                       | Anzahl Vorwärtsgänge 3 x 2      |                                      | Zughaken a/Wunsch **)       |                 | Länge (Chassis) 4 <sup>o</sup> 543 |         |            |                  |
| Antrieb a/alle Räder   |                       | Geschw. 1. Gang                 |                                      | Spur V. 1 <sup>o</sup> 650  |                 | Breite 1 <sup>o</sup> 950          |         |            |                  |
| Anzahl Achsen 2  |                       | Geschw. dir. Gang               |                                      | Spur H. 1 <sup>o</sup> 640  |                 | Höhe (Kabine) 2 <sup>o</sup> 019   |         |            |                  |
| Anzahl Räder 4   |                       | Differentialperre               |                                      | Wendekreis 13,45/13,75      |                 | Radstand 2 <sup>o</sup> 632        |         |            |                  |
| Fußbremse Hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder   |                       |                                 |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |
| Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder  |                       |                                 |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |
| Gewichte   |                       | vorn                            | hinten                               | Total                       | Bereifung       | vorn                               | hinten  | SPM        | Innenmasse in mm |
| leer m/Kab.  |                       | 1 <sup>o</sup> 020              | 380                                  | 1 <sup>o</sup> 400          | Dimensionen     | 7.00-16                            | 7.00-16 | 6 Ply      | Länge            |
| Nutzlast   |                       | je nach Aufbau §)               |                                      | §)                          | Pneu-Tragk.     | 760                                | 760     | "Truck"    | Breite           |
| Gesamtgew.   |                       | 1 <sup>o</sup> 520              | 1 <sup>o</sup> 520                   | 3 <sup>o</sup> 040 §)       | Er.-Auflagsst.  | ---                                | ---     | ---        | Höhe             |
| Fabrikgarant.  |                       | 1 <sup>o</sup> 680              | 2 <sup>o</sup> 040                   | 3 <sup>o</sup> 175          | Spez. Bodendr.  | ---                                | ---     | ---        | Höhe Seitenl.    |
| Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. ***)   |                       |                                 |                                      | Anzahl Türen                |                 | 2 (Kabine)                         |         |            |                  |
| Lenkung: Lage  |                       | links - Frontlenker             |                                      |                             | Motor-Marko     |                                    | WILLYS  |            |                  |
| Drehung  |                       | 84,136                          |                                      |                             | Hub             |                                    | 111,12  |            |                  |
| Karosserie-Form  |                       | Geschlossene Frontlenker-Kabine |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |
| Zahl der Plätze: Total   |                       | 2                               |                                      | (vorn 2 Mittel - Plätze - ) |                 |                                    |         | Stehplätze |                  |
| Sitzort  |                       | ---                             |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |
|  |                       | Seitenwagen                     |                                      |                             |                 |                                    |         |            |                  |

|                 |                                |        |                          |                                |
|-----------------|--------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------------|
| Scheinw. Marke  | 2/ BOSCH                       | +) )   | Fahrlichtungsanzeiger    | 4/ Blinker mit Kontrollampe    |
| Abblendsystem   | 2/ Duplo                       | +) )   | V=unt. Scheinw.+)        | - H=komb.a/Schluss/Stopl.(rot) |
| Markierlichter  | 2/ unter Scheinwerfern         | +) )   | Scheibenwischer          | 2/ Vakuum                      |
| Nebellampe      | ---                            |        | Wärmeverrichtung         | 1/ elektr. Horn (1-Klang)      |
| Schlusslicht    | 2/ komb. m/Stopl. & Blinker    |        | Rücklichter              | 2/ je seidl. aussen a/Kabine   |
| Rückreflektor   | ---                            |        | Geschwindigkeitssensoren | mit km/h -Skala                |
| Stoplicht       | 2/ komb. m/Schlussl. & Blinker |        | Kühler                   | keine                          |
| Kontrollleuchte | 1/ komb. links f. hohes Schild |        |                          |                                |
| Rückfahrlicht   | ---                            |        |                          |                                |
| Elektr. Anlage  |                                | 6 Volt |                          |                                |
| Leistung        | 84 dB bei 3'600 U/min.         |        |                          |                                |

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- §) Nutzlast/Gesamtgewicht: Mit Rücksicht auf die Tragkraft der Reifen muss die Nutzlast so festgesetzt werden, dass die Belastung je Achse von maximal 1520 kg nicht überschritten wird (MFV Art. 14).
- \*) Fahrgestell-Nr.: wird vom Importeur rechts seidl. a/Längsträger, hinter Kabinenrückwand zusätzlich eingeschlagen.
- \*\*\*) Anhängervorrichtung: Fz. welche Zollrückerstattung geniessen, müssen mit einem Zughaken (zur Armeedichselöse passend) & mit Ringen für Anh.-Sicherungsseile ausgerüstet werden.
- \*\*\*) Anhängergewicht: Dieses Fz. kann mit einem Anhänger von 6'000 kg Gesamtgewicht in 15% Steigung anfahren. Gewicht des kompl.Zuges bei Prüfung = 9'250 kg (ERB v.20.8.57). In diesem Falle muss das Fahrzeug mit einer verstärkten Schluss-Traverse in U-Profil mit Diagonal-Verstrebungen und einem entsprechend starken Zughaken versehen sein.
- +) Scheinwerfer-Einsätze: mit Duplo-Lampen und eingebauten Standlichter werden vom Importeur montiert. - Die Original-Standlichter werden nur als Blinker benutzt.

Ort und Datum der Typenprüfung  
 Zürich, den 26.2.1958  
 Thun, den 3.4.1958

Die Typenprüfungsstellen