

Art des Fahrzeugs Lastwagen m/Allradantrieb	Fabrikmarke W I L L Y S - J e e p	Typ MC 170 - STANDARD 3-Gang Getriebe	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 7 8 - 2		
Merkmale "MC 170 STANDARD" seitl. an Kabine - Frontlenker - Allradantrieb - Bereifung: 7.00 - 16						
Ausführung: Original "Pick-Up"-Ladebrücke		Estrichstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrzeuges WILLYS Motors Inc., TOLEDO (Ohio) USA						
Fahrzeug-Nr. eingeschlagen rechts, in Kabine, hinter Rücklehne, auf Herstellerplakette *)						
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorne am Motorblock, über Lichtmasch. (nach Entfernung d. Seitenlastericht.)						
Motor-Typ Hurricane Six 6 - 226						
Lage des Motors vorne Motorbremse --						
Zyl.-inhalt 3"706 cm³ Anhängerbremse --						
Takte 4 Getriebsart mechanisch Sslw./Spill s./Wunsch						
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 x 2 Zugheben a/Wunsch **)						
Antrieb a/alle Räder Geschw. 1. Gang -- Spur V. 1'650						
Anzahl Achsen 2 Geschw. 2. Gang -- Spur H. 1'640						
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre -- Wendekreis 13,45/13,75						
Fussbremse Hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder						
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte		Bereifung			Innenmassa in mm	
Leer	vorn hinten Total	Dimension	vorn hinten	MM	Länge	2'740
Nutzlast	1'070 530 1'600	Pneu-Tragk.	7.00-16 7.00-16	6 Ply	Breite	1'230
Gesamtgew.	255 990 1'245§)	Er.-Anfangsfl.	760 760	"Truck"	Höhe	--
Fabrikgarant.	1'325 1'520 2'845§)	Spez. Bedendr.	-- --	--	Höhe Seitenl.	340
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ***)		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überh. hint. 832		
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke WILLYS		Steuer-FS 18.8/8/105 (S13)
Behrung		84.136		Hub 111,12		
Karosserie-Form Brücke mit Seitenladen (Pick-Up-Brücke). Fabrikausführung-						
Zahl der Plätze: Total		(vorn 2 Mitte -- hinten -- )			Stehplätze --	
Sitz		Seitenwagen				

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	+) )	Fahrerleuchte	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	+) )	Vorw. Scheinw.	+) - Hskomb. m/Schluss/Stopl. (rot)
Standlichter	2/ unter Scheinwerfern	+) )	Schaltzwischenschalter	2/ Vakuum
Nebellampe	—		Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. & Blinker		Rückblendeplatt	2/ je seidl. aussen a/Kabine
Rückstrahler	—		Geschwindigkeitssensoren	km/h -Skala
Standlicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker		Kennzeichen	keine
Kentralbeleuchtung	1/ komb. links f. hohes Schild			
Rückfahrlicht	—			
Elektr. Anlage	6	Volt		
Lärmmessung	84 dB (A) bei 3'600 U/min.			

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- §) Nutzlast/Gesamtgewicht: Mit Rücksicht auf die Tragkraft der Reifen sind höchstens folgende Werte zulässig: Nutzlast (inkl. Fahrer) = 1'245 kg  
Gesamtgewicht: = 2'845 kg (NEV Art. 14)
- \*) Fahrgestell-Nr.: wird vom Importeur rechts seidl. a/Längsträger, hinter Kabinenrückwand zusätzlich eingeschlagen.
- \*\*\*) Anhängervorrichtung: Fz. welche Zollrückerstattung geniessen, müssen mit einem Zughaken (zur Armeedichselöse passend) & m/Ringen für Anh.-Sicherungsseile ausgerüstet werden.
- \*\*\*\*) Anhänger-Gewicht: Dieses Fz. kann mit einem Anhänger von 6'000 kg Gesamtgewicht in 15% Steigung anfahren. Gewicht des kompl. Zuges bei Prüfung = 9'250 kg (BRB v.20.8.57). In diesem Falle muss das Fahrzeug mit einer verstärkten Schluss-Traverse in U-Profil mit Diagonal-Verstrebungen und einem entsprechend starken Zughaken versehen sein.
- +) Scheinwerfer-Einsätze: mit Duplolampen und eingebauten Standlichtern werden von Importeur montiert. - Die Original-Standlichter werden nur als Blinker benutzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 26.2.1958

Thun, den 3.4.1958

Die Typenprüfungsbeurteilung