

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Embarcadere-type N°	
Tricycle avec moteur auxiliaire		F H R		Mokuli - SACHS 50		1958		2' 4 7 6 -E	
Caractéristiques Tricycle (tripporteur) avec pont de charge avant. - Modèle avec moteur SACHS 50 G 3 K L et L E - T 129									
Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis		Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH., REGENSBURG (D)							
N° du châssis frappé		à l'avant en haut sur tube de direction							
N° du moteur frappé		à gauche, en haut sur carter du cylindre							
Type du moteur		50 G 3 K L et L E - T 129							
Position du mot.		centre bas Frein-moteur -							
Cylindrée		47 cm³		Frein de remorque		-		Dimensions ext. en mm	
Temps		2		Transmission		mécanique Treuil/Cabest.		- Longueur 2' 350	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet de rem. - Longueur 1' 140	
Entraînement		s/roue AR		Vitesse en trs		-		Velo avant - Hauteur 1' 030	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		30 km/h *)		Velo arrière - Empattement 1' 410	
Nombre de pneus		3		Bloquent différentiel		-		Diam. de brsq. - Poids à faux max AV 590	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringle, sur roue AR							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues AV ****)							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		54		28		82		Dimensions 2.50-16 23-2.25 -	
Charge utile		conduct. compris		205		Charge pneu		150 100 -	
Total		-		-		287		Moped - Hauteur -	
Garantie de fabr.		-		-		370		- Hauteur fidelle 210	
Poids max. garanti pr. train routier		-		-		-		Nombre de portes -	
Direction: parallèle		guidon de tourisme		Marque du moteur		SACHS		C. V. frein 2,0 DIN	
Alésage		38		Course		42		C. V. impôts 0,242	
Forme de la carrosserie		tricycle à moteur avec pont de charge à l'avant							
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1 arr. -)		-		Places debout -	
Siège arrière		-		-		-		Siège-car -	

Phares: marque	1/centre sous pont de charge	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/Bilux		
Feux de position	2/de ch. côté s/garde-boue	AV Escudo-glass	-
Phare brouillard	-	(bl./rgc.)	Avertisseur
Feux arrière	1/électrique	Rétroviseur	1/timbre de bicyclette
Réfecteurs	1/comb. av. feu AR + ds. pédales	***	Indicateur de vitesse
Feu stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique		6	Volts
Niveau du bruit	75	dB à 30 km/h	**

Observations et exceptions

- 5) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roues AR = 12 x 46 dents
- ***) Bruit: silencieux d'aspiration et pot d'échappement SACHS "AB 1092 P "
 En outre, pare-boue sur la roue arrière avec carénage latéral et coffre de chaîne enduit d'un produit amortisseur de bruit. ("Anti-dröhn").
- ****) Réfecteurs: + 2 réflecteurs (rouge) sur les pare-boue avant.
- *****) Frein à main: le levier de frein à main doit être muni d'un dispositif de blocage pr utilisation comme frein d'arrêt.

Ce certificat de type remplace celui No 2'476-B du 4.6.1958.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.6.1958
Zurich, le 20.8.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		1952-1953 années	Designation-type N°								
Tricycle avec moteur auxiliaire	F M R		Mokuli - SACHS 50		1958	2'475 - B								
Caractéristiques Tricycle (tripporteur) avec pont de charge avant. -- Modèle avec moteur SACHS type														
50 G 3 K L et L E - T 129			Carburant essence/huile		Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH., REGENSBURG (D)														
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de direction ..														
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du cylindre														
Type du moteur 50 G 3 K L et L E - T 129														
Position du mol. centre bas Frein-moteur --														
Cylindres 47 cm³ Frein de remorque --					Dimensions ext. en mm									
Temps 2		Transmission mécanique		Trell/Sabest. --		Longueur 2'350								
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3			Crochet de rem. --		Largeur 1'140									
Entraînement s/roue AR Vitesse en 1 ^{re} --			Velo avant --		Hauteur 1'080									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise élr. 30 km/h *)		Velo arrière --		Empattement 1'410								
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel --		Diam. de braç. --		Porte à faux LEM AV 590								
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/triangle, sur roue arrière														
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues avant ****)														
Poids		avant		arr.		total	Pneumatiques	avant		arr.		side-car	Dimensions Int. en mm	
A vide		54		28		82	Dimension	2.50-16		23-2.25		--	Longueur 1'140	
Charge utilis		conduct. compris		166		Charge pneu	150		100		--	Largeur 540		
Total		--		--		268	2.50-16	--		Moped		--	Hauteur --	
Capacité de tabl.		--		--		350	Pression spec.	--		--		--	Hauteur ridelles 210	
Poids max. garanti nr. train roulant --				Nombre de portes --				Porte à f. AV 560						
Direction: guidon de tourisme				Marque du moteur SACHS										
Allègre 38				Course 42				C. V. Impôts 0,242/2,0						
Forme de la carrosserie tricycle à moteur avec pont de charge à l'avant							(DIII)							
Nombre de places: total 1		(avant - milieu 1 arr. -)		Places debout --										
Sièges arrière --		Side-car --												

Phares: marque	1/ centre sous pont de charge	Indicateurs de direction	-
Faon de croisement	1/ Bilux		
Faon de position	2/ de ch.côté s/garde-boue AV	Eclairage	-
Phare auxiliaire	-	((bl./rgo.) Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Faon arrières	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR + ds.pédales ***)	Indicateur de vitesse	-
Fon stop	-	Figuras de radiateur	-
Éclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	75 BINSM dB à 30 km/h **)		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roues AR = 12 x 46 dents
- ***) Bruit: silencieux d'aspiration et pot d'échappement SACHS "AB 1092 (P)"
En outre, pare-boue sur la roue arrière avec carénage latéral et coffre de chaîne enduit d'un produit amortisseur de bruit. ("Antidröhn")
- ****) Réfecteurs: + 2 réfecteurs (rouge) sur les pare-boue avant.
- *****) Frein à main: le levier de frein à main doit être muni d'un dispositif de blocage pour utilisation comme frein d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.6.1958

La Commission d'expertise-type