

Art des Fahrzeuges	Kl. Mrd.	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenbezeichnung
		DIANA	M 45 F	1958	2'474

Merkmale Bezeichnung "DIANA" beidseitig und oben auf Treibstofftank

Getriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 2

Hersteller des Fahrzeuges MEISTER WERKE, Dielefeld (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn rechts auf Steuerrohr

Motor-Nr. eingeschlagen links vorn auf Motorgehäuse

Motor-Typ SACHS 50

Lage des Motors unt. Mitte Motorbremse ---

Zyl.-Inhalt 47 cm³ Anhängerbremse ---

Takte 2 Getriebsart mechanisch Schw./Spill ---

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Ventile 3 Zughaken ---

Antrieb n/Hinterrad Geschw. I. Gang --- Spur V. ---

Anzahl Achsen 2 Geschw. II. Gang 40 *) Spur H. ---

Anzahl Rellen 2 Differentialperrn --- Wendekreis ---

Fußbremse mechanisch, IB, Rücktritt (Gestänge) auf Hinterrad

Handbremse mechanisch, IB, Griff rechts (Kabelzug) auf Vorderrad

Gewichte	Gewichte			Bereifung	Bereifung			Innenmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	BEI	
Leer	23	27	50	Dimension	23x2.00	23x2.00	Moped	Länge ---
Nutzlast	11	64	75	Flau-Tragk.	90	90	---	Breite ---
Gesamtgew.	34	91	125	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bedendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen ---

Lenkung: Kasten Normallenker Motor-Marko SACHS

Dehrung 38 Hub 42 Steuer-PS 0,242/1,6

Motorserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn -- Mitte 1 hinten --) Stehplätze ---

Schlußsitz --- Seitenwagen ---

Scheinw. Marke	I M P E X	Fahrerleuchtungsanzahl	---
Abblendsystem	Duplo		
Markierlichter	---	Scheibenwischer	---
Wahlampe	---	Warnverrichtung	1/ Schnarre + 1 Glocke
Schlusslicht	1/ elektr. komb. m/Rückstrahler (r.)	Rückblickspiegel	---
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlussl. und in Pedalen	Geschwindigkeitssensor	1/ "VDO" in Scheinwerfergehäuse
Stoplicht	---	Kühlerfigur	keine
Kontrollschleissichtung	---		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	74 dB P _{10m} bei 40 km/Std.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kettenantrieb: Hinterrad-Zahnkranz = 30 Zähne
 Getriebe-Zahnrad = 12 Zähne

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 26.2.1958

Die Typenprüfungskommission