

Bezeichnung Personenwagen	Fabrikant F O R D (USA)		Typ Sedans - FORDOMATIC		Modell- Jahr	Typennummer
Bezeichnung "Fairlane 500" seitl. a/hint. Kotflügel, - "Fairlane" a/Motorhaube - Autom. FORDOMATIC - Getriebe						
"G. S. ARX ... " als Vorkäufer zu Chevrolet-2 Motor-Nr. 24222221 Bonnen						
Hersteller des Fahrzeuges FORD Motor Division (USA) - Montage Antwerpen						
Fahrerstellort: Einbauschluss rechts, oben a/Längssträger, hinter Vorderrad-Laufhülse						
Motor-Ort: Einbauschluss rechts, vorne a/Stirnseite des rechten Motorblocks						
Motor-Typ 332 V-8 Interceptor a/Doppelvergaser (a/Wunsch: 332 - Interceptor Special) **)						
Lage des Motors vorn Motorart -						
Zyl.-Anzahl 5+36 a/ Anfahrformel -						
Takt 4 Schichtart automatisch Schw./Drehl -						
Kühlung Wasser Anzahl Ventile/Bohle 5 ***) Zapfen -						
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang Spr. W. 1'498						
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang Spr. H. 1'462						
Anzahl Rollen 4 Differenzialtyp - Wendebohle 12.35/12.25						
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten Gummi Innenmasse in mm						
Leer 950 730 1'680 Dimension 8,00-14 8,00-14 4 Ply Länge -						
Nutzlast 172 278 450 Prot.-Trank. 615 615 Tubeless Breite -						
Gesamtgew. 1'122 1'008 2'130 Gr.-Anfahrpl. - - - Höhe -						
Fabrikant - - - Spez. Beladung - - - Höhe S-RAL -						
Fabrikant bzw. Gesamtgewicht - Anzahl Türen 2 oder 4 *)						
Leistung: Leistung links - (a/Wunsch: hydr. Lenkhilfe) Motorleistung FORD						
Leistung 101,60 Hub 83,82 Steuer-PS 27,686/243						
Karoserie-Form Limousine *) (SAB)						
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 Plätze - hinten 3) Sitzhöhe -						
Zuführung Softschwamm -						

Scheinw. Marke	1/ 2 europ. asym. + 2 Sealed Beam	****	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	****	V= komb.m/Markierl.(w)- H= komb.n/Stopl.(rot)	
Markenlichter	2/ komb.m/Blinker über Stosstange		Scheibenwischer	2/ Vakuum
Wohllampe	-		Warnsrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Schlusslicht	4/ 2 a/Kotfl.komb. + 2 sep.a/Koffard.	****	Rückblitzplatt	1/ mitte oben a/Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ kombiniert		Geschwindigkeitmesser	1/ Km/h - Skala
Stoplicht	2/ kombiniert (rot)		Kühlerflügel	Keine -
Kontrollkabelbuchung	1/ Mitte Stosstange f.hohes Schild		(Teilweise versenktes Marken-Emblem)	
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		12 Volt		
Lärmmessung	78 ERM dB bei 4'600 U/min.		- Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen : Club Sedan = 2 Türen mit Mittelpfosten
Town Sedan = 4 Türen mit Mittelpfosten
- ***) Motor : 332 V-8 Interceptor Special mit 4-fach-Vergaser bei gleichen Daten 269 SAE
Brems-PS
- ****) Automatische FORDOMATIC - Kraftübertragung, mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P"
- *****) Scheinwerfer : 4, zulässig gemäss KS v. EJPD vom 13.9.1957.
Inneres Paar : Sealed Beam "TUNGSOL" -nur Fernlicht
Aeusseres Paar : europ. Einsätze mit asymmetrischer Duplo-Abblendung.
- *****) Schlusslichter : die inneren Schlusslichter (a/Kofferddeckel) dürfen in der Schweiz nicht angeschlossen sein, da maximal 2 Schlusslichter zulässig.
(Original-Schaltung : Inneres Paar : nur Schlusslichter
Aeusseres Paar : Schlusslichter komb.m/Stopl.& Blinker)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 19. 2. 1958

Die Typenprüfungskommission