

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke F O R D (USA)		Custom Typ Custom 300	Sedan +) S I X	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 7 0		
Merkmale "Custom" ohne Verzierung a/hint.Kotfl.-"Custom 300" m/farbigem Zierdreieck durch Türen und hintere Kotflügel mit Chromrand									
Hersteller des Fahrzeuges FORD Motor Division (USA) -				Antriebsstoff Benzin		Montage antwerpen Anzahl Zyl. 6			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, hinter Vorderrad-Aufhängung *)									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten auf Kurbelgehäuse, oberhalb Anlasser *)									
Motor-Typ SIX - Mileage Maker (OHV)									
Lage des Motors vorne		Motorbremse -							
Zyl.-Inhalt 3'643 cm³		Anhängerbremse -		Ausbaumasse in mm					
Takte 4		Getriebeart mech. Synchronesh		Schw./Spill -		Länge 5'131			
Kühlung Wasser		Anzahl Verz. Stufen 3 **)		Zughaken -		Breite 1'990			
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang		Spur V. 1'500		Höhe 1'475			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'450		Radstand 2'946			
Anzahl Rellen 4		Differenzialsperr -		Wendekreis 11.90/11.90		Oberhang H. 1'300			
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse; auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder									
Gewichte		vorn		hinten		Gesamt		Bereifung	
Leer		900		660		1'560		Dimension 7.50-14	
Nutzlast		165		285		450		Pneu-Tragk. 575	
Gesamtgew.		1'065		945		2'010		Br.-Aufschlag. -	
Fabrikgarant. 6 Personen + Gepäck		Spez. Bodendr. -		-		-		-	
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht -				Anzahl Türen 2 (Sedan Tudor) oder 4 (Sedan Fordor)					
Lenkung: Lege.		links (a/Wunsch: hydr. Lenkhilfe)		Motor-Marke FORD					
Bohrung 91,948		-		Hub 91,44		Steuer-PS 18,554/145			
Karosserie-Form		Limousine mit Mittelpfosten +)					(SAE)		
Zahl der Plätze: Total 5 - 6		(vorn 2-3/Mitte - hinten 3)		Sitzplätze -					
Sitzfläche -		-		Sitzwagen -		-			

Scheinw. Marke 4/ 2 europ. asym. + 2 Sealed Beam	***) Fahrlichtanzahliger 4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V= komb.m/Markierl.(w)- H= komb.m/Stopl.(rot)
Markierlichter 2/ kombiniert mit Blinker	Schleisswecker 2/ Vakuum
Wahllampe -	Warnvorrichtung 1/ elektr. Horn (2-klang)
Schlusslicht 4/ je 2 pro Seite kombiniert ***)	Rücklichterpaar 1/ Mitte oben a/Windschutzscheibe
Rückstrahler 2/ komb.m/äusseren Schlusslichtern	Geschwindigkeitsmesser mit km/h - Skala
Stoplicht 2/ komb.m/äusseren Schlussl.(rot)	Kühlerflügel Keine - (Teilweise versenktes Marken-Emblem).
Kontrollabblendschaltung 1/ Mitte Stosstange f.hohes Schild	
Rückfahrlicht a/Wunsch: 2 zw. Schlusslicht-Paaren	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmleistung 80 ENEM dB bei 4'600 U/min. - Auspuff gerade nach hinten geführt.	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Vorziffer zu Fahrgestell- & Motor-Nummer : "A.8.ABX ... .."
- \*\*\*) Auf Wunsch : mit Schnellgang (Overdrive)
- \*\*\*\*) Scheinwerfer : 4, zulässig gemäss KS IJPD vom 13.9.1957  
 Inneres Paar : Sealed Beam "TUNGSOL"-nur Fernlicht.  
 Aeusseres Paar : europ.Einsätze mit asymmetrischer Duplo-Abblendung
- \*\*\*\*\*) Schlusslichter : Die inneren Schlusslichter (a/Kofferdeckel) dürfen in der Schweiz nicht angeschlossen sein, da maximal 2 Schlusslichter zulässig.  
 (Original-Schaltung : Inneres Paar : nur Schlusslichter  
 Aeusseres Paar : Schlusslichter komb.m/Stopl.& Blinker)
- +) Karosserie-Ausführungen : Tudor Sedan = Limousine 2-türig mit Mittelpfosten  
 Fordor Sedan = Limousine 4-türig mit Mittelpfosten

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 19. 2. 1958

Die Typenprüfungskommission