

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke V E D E T T E	Typ "A B" - CHANDORD	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 6 9				
Merkmale "VEDETTE" a/hint. Stosstange & a/rittbretter - "CHANDORD" seitl. hint. a/Kotflügeln								
"SIMCA-VEDETTE AB" a/Horst. Pl. links a/Spritzwand Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8								
Hersteller des Fahrgestells S I M C A - Division de Foissy (F)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne rechts; oben a/Quertraverse, über Kühlerverschalung +)								
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, rechts, auf Oberseite des rechten Motorblockes								
Motor-Typ Aquilon 84 V-8 (SV)								
Lage des Motors vorne Motorbremse ---								
Zyl.-Inhalt 2°351 cm³ Anhängerbremse ---								
Takte 4 Getriebsart mechanisch *) Seilw./Spill ---								
Kühlung Wasser Anzahl Ventile 3 Zughaken ---								
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 46 Spur V. 1°370								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 145 Km/Std Spur H. 1°340								
Anzahl Reifen 4 Differentialsperr --- Wasserkreis 10.90/12.15								
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf 4 Räder wirkend								
Handbremse mechanische Innenbackenbremse (Kabelzug) auf Hinterräder wirkend								
Gewichte								
	vorn	hinten	Total	Verollung	vorn	hinten	PSA	Innenmasse in mm
Leer	690	570	1°260	Dimensionen	165x380	165x380	4 Ply	Länge
Nutzlast	160	290	450	Pneu-Tragk.	440	440	---	Breite
Gesamtgew.	850	860	1°710	Er.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe
Fabrikgarant.	---	---	1°720	Spez. Beförder.	---	---	---	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. --- Anzahl Türen 4								
Lenkung: Lage links Motor-Marke SIMCA - VEDETTE								
Behrung 66,06 Hub 85,72 Steuer-PS 11,970/84 DIN								
Karosserie-Form Limousine mit Mittelpfosten								
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 Mitts - hinten 3) Sitzplätze								
Sitzausst. --- Seitenverriegelung ---								

Scheinw. Marke	2/ MARCHALL Equilux E.2-109	Fahrlichteranzahl	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V=sep. neben Scheinw. **)	(v) = H=komb. n/Schlussl.
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltensystem	2/ elektrisch (rot)
Nebellampe	2/ in Kühlerverpackung **)	Warnvorrichtung	2/ elektr. Hörner ***)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblendepegel	1/ Mitte, oben a/Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ unterb. Schlussl. separat	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h- Skala
Stoplicht	2/ komb. (orange)	Kühlerfest	keine
Kontrollschildebeleuchtung	2/ oben a/Stosstanze für langes Schild ****)		
Rückfahrlicht	2/ komb. n/Stoß (orange-gelb). über Zündung & Rückwärtsgang geschaltet		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB Fahrer bei 4'800 U/min. - Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. = "A B"
- *) a/Wunsach mit automat. Kupplung "FERLEC-GRAVINA" (auf Prüfbericht vermerken!)
- **) Blinker vorn: In Originalausführung kombiniert mit Nebellampen. Kann wegen mangelnder Sichtbarkeit bei eingeschalteten Nebellampen nicht zugelassen werden. Importeur bringt neben den Nebellampen separate, weisse Blinker an.
- ***) Warnvorrichtung: Da bei gemeinsamen Erklängen beider Hörner, Ton zu hoch, muss ein Umschalter eingebaut sein, der innerorts nur die Verwendung des tiefen Hornes zulässt.
- ****) Kontrollschildbeleuchtung: Um eine genügende Ausleuchtung des langen Kontrollschildes zu gewährleisten, werden von Importeur 2 Lichtquellen angebracht. (Original-Ausführung nur 1 Lampe: ungenügend für langes Kontrollschild).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 19.2.1958

Die Typenprüfungskommission