

Art des Fahrzeuges Lastwagen- Fahrgestell	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ		Typ L A . 4 5 0 0 S / 36 Allrad-Antrieb		Modell- jahr 1958	Typenschild Nr. 2 4 6 7 - B		
Merkmale "LA. 4500 S/36" in Kabine, rechts unter Instr.-Brett a/Herstpl. - Radstand 3'600 mm								
"321.104" = Vorziffer zu Fahrgest.Nr.		Betriebsstoff		Dieseloel	Anzahl Zyl.	6		
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER - BENZ AG, Stuttgart-Untertürkheim, Werk Mannheim (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, seitt. a/Längsträger vor 1. Federsupport & a/Herst.pl.								
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, hinten am Motorblock, unterhalb 5. & 6. Clühkerze								
Motor-Typ O.H. 321 - OHV								
Lage des Motors vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse								
Zyl.-inhalt	5'103	cm ³	Anhängerbremse Anschluss f.indir. Bremsung (Druckl.)			Aussenmasse in mm		
Takte	4		Feldart mechan., synchr. StW./Spill		--	Länge Chass. 6'000		
Kühlung	Wasser		Anzahl Ventile	5 x 2		Zughaken nach Wunsch		
Antrieb Allradantrieb		Geschw. 1. Gang	5,5 km/h	Spur V.	1'820	Breite 2'160/2'250		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	72 km/h	Spur H.	1'725	Höhe Kab. 2'520		
Anzahl Rellen	6	Differentialsperr	keine	Wendekreis	15.00/14.80	Radstand 3'600		
Fußbremse Hydraulische Innenbackenbremse n/Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder								
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Stk	Innenmasse in mm
Isor m/Kab. *	2'070	1'350	3'420	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Länge --
Nutzlast	-	-	**)	Press-Tragk.	1'650	1'650	-	Breite --
Gesamtgew.	-	-	9'250	Dr.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe --
Fabrikgew. d.	2'800	6'600	9'250	Spez. Belande.	-	-	-	Höhe Seitenl. --
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			21'250 ++)	Anzahl Türen	2 (Kabine)			
Lenkung: Lage		Links	(Normal-Lenkung)	Motor-Marke	MERCEDES - BENZ			
Bohrung		9 5		Hub	1 2 0		Steuer-PS 25,992/110	
Karosserie-Form Geschlossene Führerkabine, ansonst Einzelausführung (DIN)								
Zahl der Plätze: Total		2	(3 ***)	(vorn2**)/Mitte - hinten -)			Stehplätze --	
Sofalzahl		-		Sofenwagen --				

****)

4 Blinker m/Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtanzeiger	V=seitl. a/Kotfl. (or.)
Abblendsystem	2/ Duplo	- H= komb. m/Stopl. (or.)	
Markierungslichter	2/ in Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/elektrisch
Hebelampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäuse (rot)	Rückblickspiegel	2/ seitl. aussen a/Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Blinker (orange)	Kühlerfigur	abklappbarer Mercedes-Stern
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ komb. links, für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 X _{PM} dB bei 3'000 U/min.-	Auspuffaustr. hint. am Fahrzeug, gerade	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Gewicht der Kabine = 270 kg
- ***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folg. Werte überschreiten:
5,0 t. bei fester Brücke - 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- od. Spezialaufbau.
- ****) Anzahl Sitzplätze: Die Möglichkeit für 3 Sitzplätze besteht, wenn Getriebe- und Zwischengetriebe-Schalthebel derart nach links abgekröpft werden, dass die gesetzl. Masse eingehalten werden & eine Abtrennung angebracht ist.
- *****) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
- +) Zollrückerstattung: Fahrzeuge, die Zollrückerstattung geniessen, müssen mit einer Anhängervorrichtung (passend zu Armadeichselboe), sowie mit 2 Laschen für Anhänger-Sicherungsseile versehen sein.
- ++) Das Fahrzeug (voll belastet) kann mit einem Anhänger von 16'000 kg. Gesamtgewicht in einer Steigung von 15% anfahren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 19.2.1958
Thun, den 3.4.1958

Die Typenprüfungskommission