

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke S U N B E A M	Typ R a p i e r 1,5 Litre Serie II - Convertible	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 * 4 6 5 - B
-------------------------------------	------------------------------	--	-------------------------	----------------------------------

Merkmale Kennziffer "LCO" hinter Fahrgest.-Nr. a/Plak. - "Rapior" seitlich auf Türen.				
Stockschalthebel neben dem Fahrer - 2 Auspufftöpfe		Ertrichstoff	Penzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells SUNBEAM-TALBOT Ltd., Coventry (GB) - ROOTES Group				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a/Motorträger & a/Plakette a/Spritzwand				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Kurbelgehäuse, vor dem Ölfilter				
Motor-Typ 1 1/2 Litre "Rallymaster" OHV mit Doppelvergaser				
Lage des Motors vorn Motorbremse --				
Zyl.-Inhalt	1'494	cm³	Anhängerbremse	--
Takte	4		Getriebsart mech., synchron. *)	Schw./Spill --
Kühlung	Wasser		Anzahl Verwärtgänge	4 + OD *) Zughaken --
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang	-- Spur V. 1'245
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang	144 *) Spur H. 1'232
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre	-- Wendekreis 10.40/10.40

Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, "LOCKHEED" auf alle 4 Räder  
 Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabel & Gestänge, auf Hinterräder

Gewichte	Gewichte			Bereifung	Bereifung			Innenmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	Wahl	
Leer	600	500	1'100	Dimension	5.60-15	5.60-15	4 Ply	Länge --
Nutzlast	94	206	300	Pneu-Tragk.	385	385	Tubeless	Breite --
Gesamtgew.	694	706	1'400	Er.-Auflagefl.	--	--	--	Höhe --
Fabrikgarant.	--	--	--	Spez. Besondr.	--	--	--	Höhe Seitenl. --

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		--	Anzahl Türen	2
Lenkung: Lage		links - a/Wunsch: rechts	Motor-Marko	SUNBEAM
Böhrung		79	Hub	76.2
Karosserie-Form		Cabriolet (Convertible)		
Zahl der Plätze: Total		4	(vorn 2 Mitte -- hinten 2)	
Sitzplatz		--	Seitenwagen	--

Aussenmasse in mm	
Länge	4'127
Breite	1'543
Höhe	1'461
Radstand	2'438
Oberhang H.	1'000

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental	Fahrlichtungsanzöger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=komb.n/Markierl.(w)	- H=über Rückstrahl.(orange)
Markierlichter	2/ unt. Scheinw. komb. n/Blinker	Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-stufig)
Nebellampe	—	Wasservorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.n/Stoplichter (rot)	Rückblendeplage	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl. & Blinker	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h - & Meilen-Skala + 1
Stoplicht	2/ komb. n/Schlussl. (orange)	Kühlerflügel	Tourenzähler
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdackel f/hoh. Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmleistung	80 Hertz dB bei 5 <sup>o</sup> 200 U/min. n/ 2 Auspufftöpfen		

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Mit Schnellgang (Overdrive) "LAYCOCK-DE-NORMANVILLE" / Max. Geschwindigkeit = 144 km/h.  
 Bezeichnung "OD" hinter Fahrgestell- & Motor-Nummer.

Auf Wunsch: ohne Schnellgang.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 19.2.1958

Die Typenprüfungskommission