

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	SUNBEAM	Rapier 1,5 Litre Serie II Sports Saloon	1958	2 4 6 5 / A					
Merkmale Kennziffer "LHO" hinter Fahrgest.-Nr. a/Plakette - "RAPIER" seitlich auf Türen									
Stockschalthebel neben dem Fahrer - 2 Auspufftöpfe Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgestells SUNBEAM - TALBOT Ltd., COVENTRY (GB) - ROOTES Group									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a/Motorträger, & a/Plakette a/Spitzwand									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn a/Kurbelgehäuse, vor dem Oelfilter									
Motor-Typ 1/1/2 Litre "Rallymaster" OHV mit Doppolvergaser									
Lage des Motors vorn Motorbremse -									
Zyl.-inhalt	1'494 cm ³	Anhängerbremse -	Aussermassen in mm						
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. *)	Seilw./Spill -	Länge 4'127					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 + OD *)	Zughaken -	Breite 1'543					
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang -	Spur V. 1'245	Höhe 1'473					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 144 *)	Spur H. 1'232	Radstand 2'438					
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre -	Wendekreis 10,40/10,40	Oberhang H. 1'000					
Fussbremse hydraulisch Innenbacken, "LOCKHEED" auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabel & Gestänge a/Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	XSEK	Innenmassen in mm	
leer	610	480	1'090	Dimension	5.60-15	5.60-15	4 Ply	Länge -	
Nutzlast	100	200	300	Pneu-Trakt.	385	385	Tubeless	Breite -	
Gesamtgew.	710	680	1'390	Gr.-Anlagest.	-	-	-	Höhe -	
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Bedendr.	-	-	-	Höhe Seitenl. -	
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgew. -					Anzahl Türen	2			
Lenkung: Lage links - A/Wunsch : rechts					Motor-Marke	SUNBEAM			
Bohrung 79					Hub	76,2			
Karosserie-Form Limousine (Sports Saloon)					Steuer-P3 7.609/73				
Zahl der Plätze: Total 4 (vorn 2 Mitte - hinten 2)					Steckplätze -				
Sitzsitz -					Seitenwagen -				

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental	Fahrleistungsanzeiger 4 Blinker m/Kontrolllampe.
Abblendsystem	2/ Duplo	V=komb.m/Markierl.(w) - H=Ueber Rückstrahler (or)
Markierlichter	2/ unt.Scheinw.komb.m/Blinker	Schaltenswitcher 2/elektrisch (2-stufig)
Nebellampe	—	Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-klang)
Schlusslicht	2/komb. m/Stoplichter (rot)	Rückblickspiegel 1/Mitte innen oben.
Rückstrahler	2/zwischen Schlussl. & Blinker	Geschwindigkeitmesser 1/mit Km-Skala + 1 Tourenzähler
Stoplicht	2/komb. m/Schlusslichter	Kühlerfigur & Meilen-Skala
Kontrollschlüsselsteuerung	1/Mitte Kofferdeckel f.hoh.Schild	
Rückfahrlicht	—	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmleistung	80 XENOX dB bei 5'200 U/min. m/2 Auspufftöpfe	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Mit Schnellgang (Overdrive) "LAYCOCK-DE NORMANVILLE" / Max.Geschwindigkeit = 144 km/h.
 Bezeichn. "OD" hinter Fahrg. & Motor-Nr.
 Auf Wunsch. Ohne Schnellgang.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 19.2.1958

Die Typenprüfungskommission