

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------|-----------------|
| Art des Fahrzeugs | | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- Jahr | Typenschein Nr. |
| Motorrad (Roller) | | V E S P A | | VS 4 - 150 cm ³ Grand Sport | | 1958 | 2 ' 4 6 3 |
| Merkmale "VESPA GS" rechts, vorne a/Reinschutz "VS 4 T" als Verziffer zu Fahrgest.Nr. - "VS 4 M" als Verziffer zu Motor-Nr. Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrzeugstells | | PIAGGIO & Co. S.p.A. Genova (I) | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen unter Sattel, vorn, auf oberem Band der Öffnung zu Vergaser | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf innerem Gehäuse, hinter dem Auspuff-Austritt | | | | | | | |
| Motor-Typ | | V S 4 M | | | | | |
| Lage des Motors | | hint. rechts | | Motorbremse | | --- | |
| Zyl.-Inhalt | | 145,45 cm ³ | | Anhängerbremse | | --- | |
| Takte | | 2 | | Getriebeart | | mechanisch | |
| Kühlung | | Luft (Gebläse) | | Anzahl Ventile | | 3 | |
| Antrieb | | n/Hinterrad | | Geschw. 1. Gang | | 30 | |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Geschw. dir. Gang | | 100 | |
| Anzahl Reifen | | 2 | | Differentialsperre | | --- | |
| Fußbremse | | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterrad | | | | | |
| Handbremse | | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderrad | | | | | |
| Gewichte | | vorn | | hinten | | Total | |
| Isler | | 40 | | 77 | | 117 | |
| Nutzlast | | 25 | | 125 | | 150 | |
| Gesamtgew. | | 65 | | 202 | | 267 | |
| Fabrikgarant. | | 2 Personen | | Gepäck | | Spez. Bodendr. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | --- | | Anzahl Türen | | --- | |
| Lenkung: Typ | | Normallenker | | Motor-Marko | | VESPA | |
| Ech rung | | 57 | | Hub | | 57 | |
| Karosserie-Form | | Roller | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | | (vorn = Mitte 1 hinten 1) | | Stehplätze | |
| Sitz | | Doppelsattel "Aquila-Continental" | | Seitenwagen | | --- | |
| | | | | | | Auslenkmasse in mm | |
| | | | | | | Länge | |
| | | | | | | Breite | |
| | | | | | | Höhe | |
| | | | | | | Radstand | |
| | | | | | | Überhang H. | |
| | | | | | | Länge | |
| | | | | | | Breite | |
| | | | | | | Höhe | |
| | | | | | | Höhe Seitenl. | |
| | | | | | | Steuer-PS 0,741 / 0,8 | |
| | | | | | | (China) | |

| | | | |
|---|--------------------------------------|---|-------|
| Schleuz. Marke | 1 / SIEM | Fahrlichtanzeiger | --- |
| Abblendsystem | 1/ Duplo | | |
| Markierlichter | 1/ in Scheinwerfer | Scheibenwischer | --- |
| Werkleuchte | --- | Veranordn. 1/ elekt. Horn (1-klang) | |
| Schlusslicht | 1/ auf hint. Kotflügel | Rückspiegel | --- |
| Rückstrahler | 1/ komb. mit Schlusslicht | Geschwindigkeitsskala 1/ km/h- Skala, in Scheinwerfer | |
| Stoplicht | 1/ oben o/Schlussl.-Schluss (orange) | Kühlerflügel | keine |
| Kontrollschichtbeuchtung | 1/ komb. mit Schlusslicht | | |
| Rücklicht | --- | | |
| Elektr. Anlage | 6 Volt | | |
| Lärmemessung 82 dB ERMI bei 6'300 U/min. *) - Auspuff auf linker Seite nach hinten. | | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Auspufftopf: App. I.G.N. 530/S
Ansaug-Geräuschdämpfer: Luftansaug in Hinterradgehäuse.