

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modelljahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	TRIUMPH		TR 3		1958	2 4 6 2		
Merkmale "TRIUMPH" vorne a/Motorhaube & hint. a/Kofferdeckel - "TR.3" vorne a/Kühler-Rosette.								
"20 TR 3" a/Herstellerplakette, rechts a/Spritzwand Betriebsstoff				Benzin	Anzahl Zyl.	4		
Hersteller des Fahrgestells THE STANDARD MOTOR COMPANY Ltd., Coventry (GB).								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, oben an Spritzwand, auf angenieteteter Herstellerplakette.								
Motor-Nr. eingeschlagen Links, seitlich am Motorblock, hinter Zündspule.								
Motor-Typ TR 3								
Lage des Motors vorn Motorbremse ---								
Zyl.-Inhalt 1'991 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse ---								
Takte 4 Getriebsart mech., synchr. *) Sellw./epill ---								
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 *) Zughaken ---								
Antrieb a/Hinterräder Geschw. I. Gang --- Spur V. 1'190								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 190 km/h Spur H. 1'170								
Anzahl Relien 4 Differentialsperre --- Wendekreis 10.30/10.30 m Oberhang H. 970								
Fussbremse hydraulisch, vorne Scheibenbremse / hinten Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbackenbremse (Kabelzug), auf Hinterräder								
Gewichte								
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Stärke	Innenmasse in mm
leer	545	485	1'030	Dimension	5.50-15	5.50-15	4 Ply	Länge ---
Nutzlast	61	164	225	Pneu-Tragk.	495	495	---	Breite ---
Gesamtgew.	606	649	1'255	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht. ---								
Anzahl Türen 2								
Lenkung: Lage Links, a/Wunsch: rechts								
Motor-Marke TRIUMPH								
Behrung 83								
Hub 92								
Steuer-PS 10,141/100								
Karosserie-Form Limousine (Hard-Top) - wird a/Wunsch auch als Torpedo geliefert. (DIN)								
Zahl der Plätze: Total 2 - 3 ** (vorn 2 Plätze --- hinten 1 *)								
Notsitz								
Stichplätze ---								
Sitzplatz ---								
Seitenwagen ---								

Scheinw. Marke	2/ LUCAS "Le Mans 24"	Fahrlichtungsanzelger	4/ Blinker m/ Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V- komb. m/ Markierl.	- H- separat (orange)
Markierlichter	2/ separat, unterh. Scheinwerfer	Schleibenwischer	2/ elektrisch
Neblleuchte	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/ Stoplichter	Rückblickspegel	1/ Mitte, innen, über Instr. Brett
Rückstrahler	2/ kombiniert	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/ Schlusslichter	Kühlerflur	keine
Kontrollschlüsselrichtung	1/ Mitte, für hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	90 dB bei 5'000 U/min. - Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Kraftübertragung: a/Wunsch mit Schnellgang (Overdrive) [ "0" hinter Fahrgest.Nr. ]
- \*\* ) Sitzplätze hinten: Notsitze in Fabrikausführung:
  - entweder halbe Bank für 1 erwachsene Person quersitzend,
  - oder durchgehende Bank für 2 Kleinkinder in Fahrtrichtung sitzend.
- \*\*\* ) Lärm: 90 dB ist gemäss Weisungen des EJPD für die Lärmbekämpfung im Strassenverkehr vom 24.12.57 Ziff. A. III. 3 nicht zu beanstanden, (Verfügung des EJPD vom 18.3.58).

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 18.2.1958

Die Typenprüfungskommission