

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	STANDARD	Ensign	1958	2 4 6 1				
Merkmale Bezeichnung "STANDARD" auf Kofferdeckel (Rosette) - "Ensign" vorne an Motorhaube auf								
Herst. Plak. - "EN" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells The Standard Motor Co., Ltd., Banner Lane, Coventry (GB)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, innerhalb vord. Kotfl. a/Hersteller-Plakette (angemietet)								
Motor-Nr. eingeschlagen links, seidl. auf Motorblock, hinter Zündspule								
Motor-Typ —								
Lage des Motors vorn Motorbremse —								
Zyl.-Inhalt	1'669 cm ³	Anhängerbremse —	Außenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mech., synchron. Selbstw./Spill —	Länge	4'370				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vordrivesänge 4 *)	Breite	1'720				
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang 30	Spur V. 1'310	Höhe 1'540				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 130	Spur H. 1'310	Radstand 2'590				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre —	Wendekreis 11,65/12,45	Oberhang H. 1'000				
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, (Kabelzug), auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	St.	Innenmasse in mm
leer	677	521	1'198	Dimensionen	5,90-15	5,90-15	4 Ply	Länge
Nutzlast	148	302	450	Presu-Tragk.	440	440	Tubeless	Breite
Gesamtgew.	825	823	1'648	Er.-Auflagefl.	—	—	—	Höhe
Fabrikgarant.	—	—	—	Spez. Bodendr.	—	—	—	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. —					Anzahl Türen	4		
Lenkung: Lage a/ Wunsch: links oder rechts					Motor-Marka	STANDARD		
Behrung 76					Hub	92	Steuer-P8 8,502 / 60	
Karosserie-Form					Limousine			
Zahl der Plätze: Total **)					5 - 6	(vorn 2-3 Mitte — hinten 3)		Stehplätze
Sitzplatz					—			
					Sollwagen —			

Scheinw. Marke	2/ LUCAS "Le Mans 24"	Fahrerleuchte	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=komb.m/Markierl.(w) - H=unt.Schlussl.(separat)	(orange)
Markierlichter	2/ unterhalb Scheinw. separat	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-klang)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter (rot)	Rückblende, Spiegel	1/ Mitte, oben a/Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ kombiniert	Geschwindigkeitmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schlusslichter (rot)	Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchtebeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel f/hoh.Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 V/1		
Lärmleistung	82 dB fest bei 4'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive LAYCOCK DE NORMANVILLE).
- ***) Anzahl Sitzplätze: Die Lenksäule wird vom Importeur um 20 mm nach der Seite des Fahrers versetzt, so dass die Distanz zur Gegentüre mindestens 1035 mm beträgt. Ebenso wird der Schalthebel derart abgekröpft, dass für die Mitfahrer bei Stellung 4. Gang (bzw. 2. Gang bei Rechtslenkung) vorne am Sitzpolster mindestens 750 mm Beinraum vorhanden ist, bzw. 840 mm bei Projektion auf die Rücklehne. Zufolge dieser Abänderung können vorne 2 - 3 Sitzplätze bewilligt werden, da Sitzmasse reichlich.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 18.2.1953

Die Typenprüfungskennzeichen