



|                              |                                      |   |                                       |
|------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Scheinw. Marke               | 2/ LUCAS "Le Mans 24"                | Fahrerleuchte   | 4/ Blinker mit Kontrollampe           |
| Abblendsystem                | 2/ Duplo                             | V-komb. m/Markierl.                                     | H=oberhalb Schluss- & Stopl. (orange) |
| Markierlichter               | 2/ separat unterhalb Scheinw.        | Scheibenwischer   | 2/ elektrisch                         |
| Nebellampe                   | —                                    | Warnvorrichtung   | 1/ elektr. Horn (1-Klang)             |
| Schlusslicht                 | 2/ komb. m/Stoplichter (rot)         | Rücklichter   | 1/ Mitte über Instr. Brett            |
| Rückstrahler                 | 2/ kombiniert                        | Geschwindigkeitmesser                                   | mit km/h -Skala                       |
| Stoplicht                    | 2/ komb. m/Schlusslichter (rot)      | Kühlerflügel  | keine                                 |
| Kontrollschlüsselbeleuchtung | 1/ Mitte, hinter Stosstange          | f/hoh. Schild   |                                       |
| Rückfahrlicht                | —                                    |   |                                       |
| Elektr. Anlage               | 12 Volt                              |   |                                       |
| Lärmmessung                  | 80 dB <del>REZ</del> b/ 5'000 U/min. | - Auspuffrohr a/rechter Seite gerade nach hint. geführt |                                       |

Bemerkungen und Ausnahmen

- + ) "FN" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer.
- \* ) a/Wunsch mit Schnellgang (OVERDRIVE Laycock-de-Normanville) sowie automatischer Kupplung "STANDRIVE").

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 18.2.1958

Die Typenprüfungskommission