

Art des Fahrzeugs		Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschild-Nr.		
Lastwagen		F I A T		1100 T - Camionnette		1958	2' 4 5 9 - C		
Merkmale "217" = Vorriffer zu Fahrgast.-Nr. - Herst. Plakette rechts neben Motorraum unter									
Mitfahrersitz auf Radkasten				Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, a/seitlichen Rahmen der Bodenöffnung f. Motor u. a/Herst.-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne a/Motorblock unterhalb Auspuff-Sammelrohr u. a. Herst. Plakette									
Motor-Typ 103 D. 007									
Lage des Motors vorne		Motorbremse		---		---			
Zyl.-inhalt	1'069	cm ³	Anhängerbremse	---		Außenmasse la mm			
Takte	4	Betriebsart	mechan. synchr.	Schw./Spill	---		Länge	4'358	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zuechaken	---		Breite	1'780	
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	20 km/h	Spur V.	1'362	Höhe	2'015		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	90 km/h	Spur H.	1'383	Radstand	2'300		
Anzahl Reifen	4	Differentialverrs	---		Wendekreis	11.40/11.15 m	Überhang H.	920	
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend									
Handbremse mechanische Außenhandbremse, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder wirkend									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
Leer	700	510	1'210	Dimension	6.70-14	6.70-14	Länge	2'587	
Nutzlast	370	810	1'180	Pneu-Tragk.	1'200	1'200	Breite	985/1'575	
Gesamtgew.	1'070	1'320	2'390	---	6 Ply	6 Ply	Höhe	310 / 720	
Fabrikgarant.	---	---	2'390	---	Trasporto	Trasporto	Höhe Seitenl.	310	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				---		Anzahl Türen	2 + 1 (hinten)	Überhang H.	800
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke		F I A T	Brems-PS	38 CUNA	
Bohrung		68		Hub		75	Steuer-PS	5.548	
Karosserie-Form Brücke mit abklappbaren Seitenladen und Hintertüre									
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn 2	Mitte	-	hinten	-	Stehplätze	---	
Sitzausst. --- Sitzwagen									

Scheinw. Marke	2/ SIEH NL	6/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Fahrlichtanzeiger V=2 komb. m/Markierl. (u.) +
Markierlichter	2/ separat unterhalb Scheinwerf.	2 seitl.hint.Kabinentüre(or.) - H=Über Schluss-
Nebellampe	—	Scheibenwischer 2/ elektrisch [u.Stopl.(rot)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss- u. Stoplichter	Rückblitzspiegel 2/ beidseitig aussen an Kab.Türen
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser mit km/h-Skala
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links unten auf Hecktüre f.hoh.Schild *)	Kühlerflügel keine
Rückfahrlicht	—	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	80 dB bei 4'800 U/min. - Auspuffrohr hinten nach rechts **)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kontrollschildbeleuchtung: Die Original-Beleuchtung muss mit Keilen derart unterlegt sein, dass das Beleuchtungsfenster waagrecht steht (ansonst Beleuchtung des Kontrollschildes ungenügend).
- ***) Auspuffrohr: Das Auspuffrohr darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 20.8.1958

Die Typenprüfungskommission