

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke F I A T		Typ 1100 T (Chassis)		Modell- jahr 1958	Typenschlüssel Nr. 2 4 5 9 - A
Merkmal "217" als Vorkiffer zu Fahrgest.-Nr. -- Herstellerplak. rechts neben Motorraum, unter Mitfahrersitz auf Rodkasten							
		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells		F I A T, Torino (I)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, auf seidl. Rahmen der Motoröffnung für Motor + a/Herst.-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, vorne a/Motorblock, unter Auspuffammelrohr + a/Herst.-Plakette					
Motor-Typ		103 D. 007					
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		---	
Zyl.-Inhalt		1'089 cm ³		Anhängerbremse		---	
Takte		4		Getriebsart mech., synchron, Selbst./Spill		---	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		4	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		20	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		90	
Anzahl Reifen		4		Differentialglocke		---	
Fussbremse		Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder					
Handbremse		Mechanisch, Aussenhandbremse, auf Karlenwelle bzw. Hinterräder					
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
Leer		710	375	1'085	Dimension	6.70-14	6.70-14
Nutzlast		---	---	---	Pneu-Track.	750	750
Gesamtgew.		---	---	---	Dr.-Anlageff.	---	---
Fabrikgarant.		---	---	2'390	Spez. Bodendr.	---	---
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		Anzahl Türen		2 (Kabine)	
Lenkung: Lage		Links - Frontlenker		Motor-Marke		FIAT	
Drehung		68		Hub		75	
Karosserie-Form		geschl. Kabine & Fahrgestell für Fremdaufbauten					
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte - hinten -)		Stehplätze	
Zurücksitze		---		Sitzwagen		---	

Steuer-PS 5,548/38 (CUNA)

Schleif. Maske	2/ SIM	Fahrlichtanzeiger	6/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Dunlo	V_{a} (2/ komb. m/Warkiorl. (V) oberhalb Schlus-	2/ Stoplichter (rot)
Heckschalter	2/ separat. unterh. Scheinw.	Schleisswächler	2/ elektrisch
Wahlvorw.	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klang)
Scheinlicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspiegel	2/ links & rechts aussen
Rückstrahler	---	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h-Skala
Spiegel	2/ komb. m/Schlusslichter	Wahlvorw.	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ separat für hoh. Schild *)		
Heckreflekt.	---		
Elektr. Anlage		12 Volt	

Leistung EO dB KES1 bei 4800 U/min -- Auspuffrohr hinten an Fz., schräg nach rechts geführt**

Benutzergrenzen und Ausnahmen

- *) Kontrollschildbeleuchtung: Die Originalbeleuchtung muss mit Keilen so unterlegt sein, dass das Beleuchtungsfenster waagrecht steht. (ansonst Beleuchtung des Kontrollschildes ungenügend).
- **) Das Auspuffrohr: muss gerade nach hinten geführt sein und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.