

Art des Fahrzeuges		Fahrzeilmärke		Typ		Modelljahr		Typenschein-Nr.	
Kl. 1 ^M id. Tour de Suisse				Super Sport		1958		2 * 4 5 7	
Merkmale "Tour de Suisse" links & rechts a/Benzintank -- "Super Sport" beidseitig & oben a/Tank.					Sportmotorrad-Forma				
Hersteller des Fahrzeugteils					AMELUNG Carl, Duisburg (D)				
Fahrzeugteil-Nr. eingeschlagen					rechts oben auf Steuerrohr				
Motor-Nr. eingeschlagen					links, vorn auf Zylindergehäuse				
Motor-Typ					Sachs 50 / G 3 Kl. u. LE 129				
Lage des Motors					unten Mitte Motorbremse				
Zyl.-Inhalt					47 cm ³ Ankerzylinderbremse				
Takte					2 Getriebeart mech. Selw./Spill				
Kühlung					Luft (Gebläse) Anzahl Ventilöffnungen 3				
Antrieb					a/Hinterrad Geschw. 1. Gang				
Anzahl Achsen					2 Geschw. übr. Gang 40 *) Spur V.				
Anzahl Reifen					2 Differentialsperre				
Fußbremse					Rücktritt, (Constante) mechanische Zentraltrommelbremse auf Hinterrad				
Handbremse					Griff rechts, (Kabelzug) mechanische Zentraltrommelbremse auf Vorderrad				
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		25		28		53		Dimensionen 23x2,25 23x2,25	
Nutzlast		25		50		75		Pneu-Tragk. 100 100	
Gesamtgew.		50		78		128		Er.-Auflagefl. ---	
Fabrikgarant.		---		---		---		Spez. Bedendr. ---	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen				
Lenkung: Einzel					Normallenker				
Echmung					38 Hub				
Karosserie-Form					Fahrrad mit Hilfsmotor (Sportmotorrad-Form)				
Zahl der Plätze: Total					1 (vorn .. Mitte 1 hinten ..)				
Sitzausst.					Sattelwagen				
					Innenmasse in mm				
					Länge 1'800				
					Breite 550				
					Höhe 970				
					Radstand 1'130				
					Überhang H. --				
					Innenmasse in mm				
					Länge ---				
					Breite ---				
					Höhe ---				
					Höhe Sattel. ---				
					Stauer-PS 0,242 / 1,6				
					Sitzplätze ---				

Scheinw. Marke	HELLA	Fahrlichtausgangszähler	---
Abblendsystem	Duplo		
Markierlichter	---	Scheibenwischer	---
Wohllampe	---	Wartvorrichtung	1/ elektr. Schnarre + 1 Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch komb. n/Rückstr.	Rückblitzspiegel	---
Rückstrahler	1/ komb.n/Schlusl. + Pedalen	Geschwindigkeitssensor "VDO" im Scheinwerfergeh. eingebaut	
Stoplicht	---	Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchteleuchtung	---		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage		6 VcH	
Lärmemessung 78 dB BINEI bei 40 km/Std. **)			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kettenantrieb: Hinterradsahnkranz = 32 Zähne
 Getriebe-Zahnrad = 11 Zähne

**) Auspuff- & Motorenlärm: Für Fahrzeuge die später als den 1.7.1958 in Verkehr gesetzt worden, muss der Lärm so reduziert werden, dass die Höchstgrenze von 75 dB nicht überschritten werden kann.
 (K.S. vom EJPD vom 24.12.1957)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungskommission