

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| Art des Fahrzeuges KL Mrd. | Fabrikmarke Tour de Suisse | Typ Luxus 3 / 58 A L | Modell- Jahr 1958 | Typenbezeichnung 2 4 5 6 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|

Merkmale "Tour de Suisse" beidseitig auf Treibstofftank

Beirichtstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeuges **AMELUNG Carl, Duisburg (D)**

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen **rechts oben auf Steuerrohr**

Motor-Nr. eingeschlagen **links, vorn auf Zylindergehäuse**

Motor-Typ **Sachs 50 / G 3 KL u. IE 129.**

Lage des Motors **Mitte unten Motorbremse** —

Zyl.-Inhalt **47 cm³** Anzahl Ventile **—** Auslenkmasse in mm

Takte **2** Getriebeart **mech.** Sellw./Spill **—** Länge **1'760**

Kühlung **Luft (Gebläse)** Anzahl Ventile **3** Zughaken **—** Breite **630**

Antrieb **Kette H'rad** Geschw. 1. Gang **—** Spur V. **—** Höhe **990**

Anzahl Achsen **2** Geschw. dir. Gang **40 *** Spur H. **—** Radstand **1'120**

Anzahl Reifen **2** Differentialsperre **—** Wendekreis **—** Überhang H. **—**

Fussbremse **mechanische Zentraltrommelbremse, Rücktritt (Gestänge), auf Hinterrad**

Handbremse **mechanische Zentraltrommelbremse, Griff rechts (Kabelzug), auf Vorderrad**

| Gewichts | Gewicht | | | Bereifung | Bereifung | | | Stk | Innenmasse in mm |
|---------------|---------|--------|-------|----------------|-----------|---------|-------|---------------|------------------|
| | vorn | hinten | Total | | vorn | hinten | Stk | | |
| leer | 22 | 27 | 49 | Dimension | 23x2.25 | 23x2.25 | Moped | Länge | — |
| Nutzlast | 18 | 57 | 75 | Pass-Tragk. | 100 | 100 | — | Breite | — |
| Gesamtgew. | 40 | 84 | 124 | Br.-Außenreit. | — | — | — | Höhe | — |
| Fabrikgarant. | — | — | — | Spez. Bodendr. | — | — | — | Höhe Seitenl. | — |

Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht. **—** Anzahl Türen **—**

Lenkvorrichtung **Normallenker** Motor-Marko **SACHS**

Bohrung **38** Hub **42** Steuer-PS **0,242 / 1,6**

Karosserie-Form **Fahrrad mit Hilfsmotor**

Zahl der Plätze: Total **1** (vorn — Mitte **1** hinten —) Stahlplätze **—**

Sesselsitz **—** Seitenwagen **—**

| | | | |
|-----------------|--|---------------------|-------------------------------------|
| Scheinw. Marke | HELLA | Fahrlichtungsanzahl | --- |
| Abblendsystem | Duplo | | |
| Markleuchter | --- | Scheinwerfer | --- |
| Nebellampe | --- | Warnvorrichtung | 1/ Schnarre + 1 Glocke |
| Scheinwerfer | 1/ elektr. komb. n./Rückstrahler Rückblitzschutz | | --- |
| Rückstrahler | 1/ komb. mit Schlussl. + Pedalen | Gründmaß | 1 VDO in Scheinwerfergeh. eingebaut |
| Stopplicht | --- | Kleberlichter | keine |
| Kontrollleuchte | --- | | |
| Rückfahrlicht | --- | | |
| Elektr. Anlage | | 6 Volt | |
| Lärmmessung | 78 dB FcHh bei 40 km/Std. **) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ketten-Antrieb: Hinterrad-Zahnkranz = 32 Zähne
 Getriebe-Zahnrad = 11 Zähne

***) Auspuff- & Motorenlärm: Für Fahrzeuge, die später als den 1.7.1958 in Verkehr gesetzt werden, muss der Lärm so reduziert werden, dass die Höchstgrenze von 75 dB nicht überschritten werden kann.
 (K.S. von BJPD vom 24.12.1957).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungsbehörde