

Art des Fahrzeuges	Kl. Mrd.	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.
Motor	P O N Y	M 45 F	1958	2 4 5 5	

Merkmale Bezeichnung "Pony" beidseitig und oben auf Treibstofftank
 Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeugteils MEISTER WERKE, Bielefeld (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn rechts auf Steuerrohr

Motor-Nr. eingeschlagen links vorn auf Motorgehäuse

Motor-Typ SACHS 50

Lage des Motors unt. Mitte Motorbremse ---

Zyl.-Inhalt 47 cm³ Anhängsbremse ---

Takte 2 Getriebart mech. Soliv./Spill ---

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Verzögerungs 3 Zughaken ---

Antrieb o/Hinterrad Geschw. I. Gang --- Spur V. ---

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 40 *) Spur H. ---

Anzahl Rellen 2 Differentialsperre --- Wendekreis ---

Fussbremse mechanisch, IB, Rücktritt (Gostänge) auf Hinterrad

Handbremse mechanisch, IB, Griff rechts (Kabelzug) auf Vorderrad

Gewicht	vorn			hinten			Innenmasse in mm
	leer	Nutzlast	Gesamtgew.	Fabrikgarant.	max. Gesamtzuggew.	Anzahl Türen	
leer	23	11	34	---	---	---	Länge ---
Nutzlast	27	64	91	---	---	---	Breite ---
Gesamtgew.	50	75	125	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.	23x2-00	27x2-00	27x2-00	---	---	---	Höhe Sattel. ---

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen ---

Lenkung: K243 Normallenker Motor-Marka SACHS

Bohrung 28 Hub 42 Steuer-PS 0,242 / 1.6

Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - Mitte 1 hinten -) Sitzplätze ---

Seitensitz --- Seitenwagen ---

Schleuv. Marke	I M P E X	Fahrlichtanzahl	—
Abblendsystem	Duplo		
Markierlichter	—	Schalenwischer	—
Nebellampe	—	Warnverrichtung	1/ Schnarre + 1 Glocke
Schlusslicht	1/ elektr. komb. n/Rückstrahler (r.)	Rückblitzlampe	—
Rückstrahler	1/ komb. n/Schlusslicht und in Pedal	Geschwindigkeitssensoren	1/ VDO in Scheinwerfergehäuse
Stoplicht	—	Kühlerflur	keine
Kontrollschlüsselverriegelung	—		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Lärmniveau	74 dB Stm bei 40 km/Std.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kettenantrieb: Hinterrad-Zahnkranz = 30 Zähne
 Getriebe-Zahnrad = 12 Zähne

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungskommission